

LE ASSICURAZIONI DI ROMA

MUTUA ASSICURATRICE ROMANA

Polizza Veicoli a Motore



Le Definizioni, Condizioni e Norme qui contenute regolamentano la prestazione delle coperture assicurative previste nella scheda di polizza Mod. POL 01 di cui il presente libretto forma parte integrante, ma sono operanti solo per le garanzie espressamente attivate e richiamate nella suddetta scheda.

La polizza è stipulata in base alle dichiarazioni del Contraente

SOMMARIO

Definizioni	pag. 5
Condizioni Generali di Assicurazione	pag. 7
Norme che regolano l'assicurazione RCAuto	pag. 10
• Condizioni Aggiuntive RCAuto	pag. 15
• Condizioni Speciali RCAuto:	pag. 16
A) Bonus Malus	pag. 16
B) Maggiorazione del Premio per sinistrosità	pag. 21
C) Sconto in assenza di sinistri	pag. 22
Norme che regolano l'assicurazione Auto Rischi Diversi:	pag. 25
• Furto	pag. 25
• Incendio	pag. 27
• Kasko	pag. 28
• Estensioni alle garanzie Furto – Incendio - Kasko	pag. 30
• Norme in caso di sinistro	pag. 31
Norme che regolano l'assicurazione Infortuni	pag. 33
Norme che regolano l'assicurazione Tutela Legale	pag. 36
Norme che regolano l'assicurazione Assistenza	pag. 40
Appendici di vincolo	pag. 46

DEFINIZIONI

Termini assicurativi ed espressioni tecniche ai quali le Parti attribuiscono, nell'ambito del presente contratto, il significato qui precisato:

Accessorio:	installazione stabilmente fissata al veicolo non rientrante nel novero degli "Accessori di serie" e degli "Optionals".
Accessorio di serie:	installazione stabilmente fissata al veicolo e comunque costituente normale dotazione di serie, senza supplemento al prezzo base di listino, comprese le apparecchiature audio – fonos – visive.
Antifurto:	impianto o sistema di protezione costituito da un insieme di apparecchiature elettriche, elettroniche o meccaniche atte ad impedire il furto del veicolo.
Audio-fono-visivi:	apparecchiature elettriche ed elettroniche per la riproduzione audio-video, per la telefonia, per la localizzazione e navigazione stabilmente fissate al veicolo.
Assicurato:	la persona fisica o giuridica la cui responsabilità civile è coperta con il contratto o la persona fisica o giuridica il cui interesse è protetto dall'assicurazione per le altre garanzie se operanti.
Assicurazione:	il contratto di assicurazione, come definito dall'art.1882 del Codice Civile e/o la garanzia data con il contratto.
Assistenza:	L'assicurazione di assistenza in sensi del Codice delle Assicurazioni, art. 175.
Atto Vandalico:	azione fine a sé stessa, non pianificata, volta al danneggiamento, deturpamento o imbrattamento del veicolo.
Azione del fulmine:	l'effetto provocato da una scarica elettrica naturale avvenuta nell'atmosfera.
Beneficiario:	la persona cui spetta la prestazione pattuita.
Bonus Malus:	B/M - formula tariffaria che prevede maggiorazioni o riduzioni di premio in presenza o assenza di sinistri.
Capitale assicurato:	la somma indicata in polizza all'atto della stipula che rappresenta il limite massimo di indennizzo, compresi accessori di serie, "optionals" ed IVA. L'IVA per i soggetti di imposta cui ne è consentita la detrazione, non è rimborsabile.
Carta Verde:	certificato internazionale di assicurazione relativo alla circolazione del veicolo negli Stati esteri in essa indicati.
Codice della Strada:	decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni.
Codice delle Assicurazioni:	decreto legislativo n. 209 del 7 settembre 2005, con successive modifiche e relativi Regolamenti di attuazione.
Consap:	Ente Gestore della Stanza di Compensazione - Via Yser, 14 - 00198 Roma.
Contraente:	la persona fisica o giuridica che stipula il contratto di assicurazione.
Danni materiali e diretti:	danni relativi alla materialità del bene assicurato che derivano dall'azione diretta dell'evento garantito.
Degrado:	la riduzione che viene applicata per effetto di uso e vetustà del veicolo sul costo delle parti asportate e/o danneggiate in conseguenza del sinistro.
Diritto di surroga:	diritto di recuperare quanto erogato a titolo di risarcimento nei confronti del terzo responsabile (art. 1916 del Codice Civile).
Esplosione:	la conseguenza di sviluppo di gas o vapori ad elevata temperatura e pressione dovuto a reazione chimica che si autopropaga velocemente.
Franchigia:	la parte di indennizzo, contrattualmente pattuita, che l'Assicurato tiene a suo carico per ogni sinistro.
Furto:	la sottrazione del bene assicurato a colui che lo detiene.
Guasto:	danno subito dal veicolo per usura, difetto, rottura, mancato funzionamento di sue parti, tale da rendere impossibile per l'assicurato l'utilizzo dello stesso in condizioni normali.
Impresa:	Le Assicurazioni di Roma - Mutua Assicuratrice Romana (in forma abbreviata AdIR).
Incendio:	la combustione con sviluppo di fiamma che può autoestendersi e propagarsi.
Incidente:	sinistro dovuto a caso fortuito, imperizia, negligenza, inosservanza di norme o regolamenti, connesso con la circolazione stradale, che provochi danni al veicolo tali da renderne impossibile l'utilizzo in condizioni normali.
Indennizzo:	la somma dovuta dall'Impresa in caso di sinistro.

DEFINIZIONI

Infortunio:	evento dovuto a causa fortuita, violenta ed esterna che produce lesioni corporali obiettivamente constatabili.
Invalità permanente:	perdita o riduzione definitiva ed irrecuperabile della capacità a svolgere un qualsiasi lavoro proficuo, indipendentemente dalla professione svolta.
ISVAP:	Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo – Via del Quirinale, 21 00187 Roma.
Locatario:	utilizzatore del veicolo affidatogli in locazione, le cui generalità sono indicate sulla carta di circolazione.
Massimali:	le somme sino a concorrenza delle quali l'Impresa presta l'assicurazione.
No Claims Discount:	NCD - formula tariffaria che prevede sconti in assenza di sinistri.
Optional:	installazione stabilmente fissata al veicolo fornita dalla casa costruttrice con supplemento al prezzo base di listino;
Pejus:	formula tariffaria che prevede maggiorazioni di premio in caso di sinistri.
Periodo di osservazione:	periodo contrattuale osservato dall'Impresa ai fini della rilevazione dei sinistri per l'applicazione delle specifiche formule tariffarie.
Polizza / Contratto:	il documento contrattuale sottoscritto, integrato dalle condizioni riportate nel presente libretto, che regola e disciplina i rapporti tra le Parti.
Premio:	il corrispettivo dovuto dal Contraente all'Impresa per la cessione del rischio.
Prestazione:	l'assistenza da erogarsi in natura e cioè l'aiuto che deve essere fornito all'Assicurato, nel momento del bisogno, da parte dell'Impresa, tramite la Struttura Organizzativa, in caso di sinistro.
Proprietario:	il proprietario del veicolo identificato in polizza.
Rapina:	la sottrazione del bene assicurato mediante violenza o minaccia a colui che lo detiene.
Responsabilità Paritaria:	è la responsabilità, in caso di sinistro da circolazione, attribuita in pari misura a tutti i conducenti coinvolti.
Responsabilità Principale:	è la responsabilità, in caso di sinistro da circolazione attribuita in maniera prevalente ad uno solo dei conducenti coinvolti.
Rinnovo:	possibilità di prosecuzione del rapporto assicurativo, riferita al contratto giunto a scadenza annua.
Risarcimento in forma specifica:	ripristino del veicolo nello stato antecedente l'accadimento del sinistro mediante riparazioni e/o sostituzioni dei pezzi danneggiati con pezzi nuovi tramite l'intervento di una carrozzeria convenzionata con l'Impresa.
Rischio:	la probabilità che si verifichi il sinistro.
Rivalsa:	diritto che ha l'Impresa di recuperare nei confronti del Contraente o dei titolari dell'interesse assicurato, le somme che abbia dovuto pagare a terzi in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni derivanti dal contratto o di clausole che prevedano l'eventuale contributo dell'Assicurato al risarcimento del danno;
Scoperto:	la percentuale di indennizzo, contrattualmente pattuita, che l'Assicurato tiene a suo carico per ogni sinistro.
Scoppio:	repentino dirompersi del serbatoio o dell'impianto di alimentazione del veicolo per eccesso di pressione non dovuto ad esplosione.
Sinistro:	l'evento dannoso per il quale è prestata l'assicurazione.
Struttura Organizzativa:	la struttura di Europ Assistance Italia S.p.A. - P.zza Trento, 8 - 20135 Milano, costituita da responsabili, personale (medici, tecnici, operatori), attrezzature e presidi (centralizzati e non) in funzione 24 ore su 24 tutti i giorni dell'anno o entro i diversi limiti previsti dal contratto, e che, in virtù di specifica convenzione, provvede per conto di AdIR al contatto con l'Assicurato, all'organizzazione ed erogazione delle prestazioni di assistenza previste in polizza, con costi a carico di AdIR stessa.
Tariffa:	le condizioni di premio alle quali l'Impresa presta le sue garanzie.
Tutela Legale:	l'assicurazione Tutela Legale ai sensi del Codice delle assicurazioni artt. 163, 164, 173, 174 e correlati.
Sinistro Unico:	l'evento dannoso e/o controversia che coinvolge più assicurati.
Valore a nuovo:	la valutazione del danno senza tenere conto del degrado.
Valore commerciale:	il valore del veicolo al momento del sinistro, convenzionalmente riferito alla quotazione massima della pubblicazione mensile Eurotax, compresi eventuali accessori di serie ed "optionals".

CONDIZIONI GENERALI DI ASSICURAZIONE

(COMUNI PER TUTTE LE GARANZIE)

Art. 1 Dichiarazioni relative alle circostanze del rischio	<p><i>Il contratto è stipulato sulla base delle dichiarazioni del Contraente con riferimento al veicolo ed al Proprietario.</i></p> <p><i>Ogni variazione rispetto alle dichiarazioni iniziali che influisca sulla valutazione del rischio e sul calcolo del premio deve essere comunicata per iscritto.</i></p> <p><i>Ferme restando le disposizioni di cui agli artt. 1892, 1893, 1894 e 1898 del Codice Civile, nel caso di dichiarazioni inesatte o reticenti rese al momento della stipulazione del contratto e relative a circostanze che influiscano sulla valutazione del rischio, o di mancata comunicazione di ogni variazione delle circostanze stesse che comportino aggravamento di rischio, il pagamento del danno non è dovuto o è dovuto in misura ridotta, in proporzione della differenza tra il premio convenuto e quello che sarebbe stato altrimenti determinato.</i></p> <p><i>Qualora sia applicabile l'art 144 del Codice delle Assicurazioni, l'Impresa eserciterà diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni prevista dal citato articolo.</i></p>
Art. 2 – Altre assicurazioni	<p>Il Contraente o l'Assicurato, ai sensi dell'art. 1910 del Codice Civile, devono comunicare per iscritto all'Impresa l'esistenza o la successiva stipulazione di altre assicurazioni per gli stessi rischi.</p> <p>In caso di sinistro, ai sensi dell'art. 1913 del Codice Civile, devono esserne avvisati tutti gli assicuratori, indicando a ciascuno il nome degli altri.</p>
Art. 3- Estensione territoriale	<p>L'assicurazione vale, per le garanzie attivate, per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano, della Repubblica di S. Marino e degli Stati dell'Unione Europea, nonché per il territorio della Croazia, dell'Islanda, del Liechtenstein, della Norvegia, del Principato di Monaco, della Svizzera.</p> <p>L'assicurazione vale altresì per il territorio degli altri Stati le cui sigle internazionali indicate sul certificato Internazionale di assicurazione (Carta Verde) non siano sbarrate. L'Impresa è tenuta a rilasciare la Carta Verde dietro semplice richiesta del Contraente.</p> <p>Per quanto riguarda l'assicurazione obbligatoria RCA, la garanzia è operante secondo le condizioni ed entro i limiti delle singole legislazioni nazionali, ferme le maggiori garanzie previste dalla polizza.</p> <p>La Carta Verde è valida per il periodo in essa indicato. Tuttavia, qualora la scadenza del documento coincida con la scadenza del periodo di assicurazione per il quale sono stati pagati il premio o la rata di premio, e trovi applicazione l'art. 1901 2° comma del Codice Civile, l'Impresa risponde anche dei danni che si verificano fino alle ore 24 del 15° giorno dopo quello di scadenza del premio o delle rate di premio successive.</p> <p>Qualora la polizza in relazione alla quale è stata rilasciata la Carta Verde cessi di avere validità o sia sospesa nel corso del periodo di assicurazione e comunque prima della scadenza indicata sulla Carta Verde, il Contraente è obbligato a farne immediata restituzione all'Impresa; l'Impresa eserciterà il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza del mancato rispetto di tale obbligo.</p> <p>Restano ferme le esclusioni previste dalle condizioni specifiche delle garanzie attivate.</p>
Art. 4- Pagamento del premio e decorrenza delle garanzie	<p>Il premio o la prima rata di premio si pagano alla consegna della polizza.</p> <p>Il pagamento deve essere eseguito presso la Sede dell'Impresa, che provvederà al rilascio del certificato e del contrassegno e dell'eventuale Carta Verde previsti dalle disposizioni in vigore.</p> <p>L'assicurazione decorre dalle ore 24 (o dall'ora convenuta) del giorno indicato in polizza o, in caso di pagamento posticipato, dalle ore 24 del giorno di pagamento.</p> <p>Per la Carta Verde la garanzia è operante dalle ore 00,00 del giorno indicato sul documento indipendentemente dall'ora di rilascio della stessa.</p> <p>Le rate successive devono essere pagate alle previste scadenze, contro rilascio di quietanze emesse dalla Direzione dell'Impresa che devono indicare la data del pagamento e recare la firma della persona autorizzata a riscuotere il premio.</p> <p><i>Se il Contraente non paga le rate di premio l'assicurazione resta sospesa dalle ore 24 del 15° giorno dopo quello della scadenza e riprende vigore dalle ore 24 del giorno di pagamento, ferme le successive scadenze ed il diritto dell'Impresa al pagamento dei premi scaduti ai sensi dell'art. 1901 Codice Civile</i></p>

<p>Art. 5 Adeguamento del premio e comunicazioni al Contraente</p>	<p>L'Impresa, 30 giorni prima della scadenza annuale, invia al Contraente, unitamente all'attestazione dello stato del rischio, una comunicazione con l'indicazione del nuovo premio annuo di polizza. Informazioni dettagliate sulla composizione del premio saranno fornite al Contraente per via telefonica o direttamente presso la Sede dell'Impresa.</p> <p>Il Contraente, in caso di non accettazione del nuovo premio, deve manifestare ufficialmente l'intenzione di non rinnovare il contratto tramite lettera di disdetta, raccomandata o via fax, entro le ore 24 del giorno di scadenza. In questo caso il contratto si risolve dalle ore 24 del giorno della scadenza annuale e il disposto dell'art. 1901 del Codice Civile non trova applicazione. <i>La mancata comunicazione di cui al comma precedente e/o il pagamento del premio con il ritiro del certificato e del contrassegno assicurativo comporta l'accettazione del nuovo premio ed il rinnovo del contratto.</i></p>
<p>Art. 6 Rinnovo del contratto</p>	<p>Salvo quanto previsto dall'art. 5, in mancanza di disdetta data da una delle parti con lettera raccomandata o fax almeno 15 giorni prima della scadenza, il contratto, se di durata non inferiore all'anno, è rinnovato per una durata uguale a quella originaria, esclusa la frazione d'anno, e così successivamente. Qualora il contratto sia emesso in sostituzione di altro di durata annuale e per la sua residua durata, esso non si considera di durata inferiore all'anno e pertanto alla sua scadenza si applica il disposto del primo comma. Qualora il contratto sia emesso senza tacito rinnovo sarà risolto automaticamente alle ore 24 del giorno di scadenza.</p>
<p>Art. 7 – Contratto di durata inferiore all'anno</p>	<p>I contratti di durata inferiore all'anno sono esclusi dal tacito rinnovo e dalla sospensione. E' esclusa altresì qualsiasi variazione salvo reimmatricolazione del veicolo, e trasferimento della residenza o sede legale da comprovare con idonea documentazione.</p>
<p>Art. 8 Alienazione del veicolo</p>	<p>L'alienazione del veicolo per:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vendita o consegna in conto vendita attestata dal concessionario per presa in carico; • cessazione del rischio (art. 103 del Codice della strada) o esportazione definitiva con restituzione della carta di circolazione e targa di immatricolazione attestata dal P.R.A.; • distruzione o demolizione attestata da centro di raccolta autorizzato (Decreto legislativo n. 22 del 5.2.1997) o da concessionario o casa costruttrice con dichiarazione di consegna per demolizione, <p>comporta le seguenti opzioni, previa riconsegna del contrassegno assicurativo, del certificato di assicurazione e dell'eventuale carta verde e previa consegna di documentazione attestante l'alienazione:</p> <p>A) Cessione del contratto di assicurazione (solo in caso di vendita del veicolo): In caso di trasferimento di proprietà del veicolo con cessione del contratto il Contraente è tenuto a darne immediata comunicazione all'Impresa e, in qualità di cedente, è tenuto al pagamento dei premi fino al momento di detta comunicazione. L'Impresa prende atto della cessione mediante emissione di nuovo documento, con eventuale conguaglio di premio in base alla tariffa applicata al contratto ceduto e rilascia il nuovo certificato di assicurazione e contrassegno. La cessione del contratto non è ammessa per i ciclomotori privi di targa propria e del certificato di circolazione. Il contratto ceduto si estingue alla sua naturale scadenza senza rilascio dell'attestazione dello stato del rischio.</p> <p>B) Trasferimento del contratto su altro veicolo del proprietario o del coniuge convivente: Qualora il cedente, chieda che la polizza sia resa valida per altro veicolo, di sua proprietà o del coniuge convivente, l'Impresa prenderà atto del trasferimento delle garanzie, rilascerà un nuovo certificato di assicurazione e contrassegno e procederà all'eventuale conguaglio di premio in base alla tariffa relativa al nuovo veicolo assicurato. Nel caso in cui la consegna in conto vendita non vada a buon fine il veicolo invenduto potrà essere nuovamente assicurato dal proprietario con l'applicazione della stessa classe di merito. Se il nuovo veicolo è cointestato, diversamente dal precedente, il contratto si risolve come previsto al successivo punto C). Per il nuovo veicolo viene stipulata una nuova polizza, ferma l'applicazione, se dovuta, della Legge 40/2007 (Decreto Bersani).</p>

	<p>C) Risoluzione del contratto: Qualora non si verifichi il caso A) o il caso B) il contratto, salvo richiesta di sospensione come previsto al successivo art. 10, si risolve a decorrere dal giorno della restituzione del certificato e contrassegno di assicurazione e dell'eventuale Carta Verde. L'Impresa procederà al rimborso del solo premio RCA pagato e non goduto, al netto delle imposte, nella misura di 1/360 del premio annuo per ogni giorno di garanzia residua dal momento della restituzione della predetta documentazione. Per i ciclomotori senza targa e senza certificato di circolazione la restituzione del premio RCA è prevista solo in caso di demolizione certificata ai sensi delle disposizioni vigenti in materia.</p>
<p>Art. 9 Cessazione di rischio per furto del veicolo assicurato</p>	<p>In caso di furto del veicolo il Contraente è tenuto a darne comunicazione all'Impresa fornendo la denuncia di furto presentata all'Autorità competente. Il contratto relativo al veicolo rubato si risolve a partire dalle ore 24 del giorno della presentazione della denuncia alle Autorità. L'Impresa restituisce, al netto delle imposte, la sola parte di premio RCA pagato e non goduto in ragione di 1/360 del premio annuo per ogni giorno di garanzia residua a partire dalle ore 24 del giorno della presentazione della denuncia di furto alle Autorità competenti.</p>
<p>Art. 10 Sospensione in corso di contratto</p>	<p>Il Contraente ha facoltà di chiedere la sospensione della garanzia in corso di contratto tranne nei casi di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • furto del veicolo; • contratti di durata inferiore all'anno; • contratti relativi a ciclomotori, motocicli e motocarrozette. <p>La sospensione dei motocicli è ammessa solo ed unicamente nel caso di vendita e/o rottamazione documentate. La sospensione ha decorrenza dalla data di restituzione del certificato di assicurazione e del contrassegno e dell'eventuale Carta Verde. All'atto della sospensione l'Impresa rilascia un'appendice che deve essere sottoscritta dal Contraente. Al momento della sospensione, il periodo di assicurazione in corso con premio pagato deve avere una residua durata non inferiore a 3 mesi. Qualora tale durata sia inferiore a 3 mesi, il premio pagato e non goduto deve essere proporzionalmente integrato fino a raggiungere 3 mesi, con rinuncia però, da parte dell'Impresa, alle successive rate di premio, ancorché di frazionamento. Nel caso in cui il veicolo di cui si è chiesta la sospensione sia successivamente venduto, cessato dal rischio o demolito il contratto può essere riattivato su altro veicolo della stessa tipologia appartenente allo stesso Proprietario, o al coniuge convivente, previa presentazione di idonea documentazione attestante l'avvenuta alienazione. La riattivazione avviene prorogando la scadenza per un periodo pari a quello della sospensione; sul nuovo premio relativo al periodo di tempo intercorrente tra la riattivazione e la nuova scadenza del contratto, si imputa a favore del Contraente il premio pagato e non goduto, compresa l'eventuale integrazione richiesta al momento della sospensione. Nel caso in cui la sospensione abbia avuto durata inferiore a 3 mesi non si procede alla proroga della scadenza; si rimborsa invece, al netto delle imposte, l'eventuale integrazione richiesta al momento della sospensione. Qualora il Contraente, successivamente alla sospensione, presenti documentazione comprovante l'alienazione del veicolo l'Impresa provvederà a restituire al Contraente stesso il solo premio RCA pagato e non goduto al netto delle imposte, in ragione di 1/360 del premio annuo per ogni giorno di garanzia residua dalla data di alienazione. Per i contratti stipulati sulla base di clausole che prevedono ad ogni scadenza annuale variazioni di premio in relazione al verificarsi o meno di sinistri nel corso del periodo di osservazione, detto periodo rimane sospeso per tutta la durata della sospensione della garanzia e riprende a decorrere dal momento della riattivazione della stessa, eccetto il caso in cui la sospensione abbia avuto durata inferiore a 3 mesi. Decorsi 12 mesi dalla sospensione - senza che il Contraente abbia fatto alcuna richiesta - il contratto si estingue e il premio non goduto resta acquisito all'Impresa.</p>
<p>Art. 11 - Foro competente</p>	<p>Foro competente, a scelta della parte attrice, è quello del luogo di residenza o sede legale del convenuto, ovvero quello del luogo di residenza o sede legale dell'attore, ovvero quello del luogo ove ha sede l'Impresa.</p>
<p>Art. 12 Oneri fiscali</p>	<p>Gli oneri fiscali e tutti gli altri oneri stabiliti per legge e relativi all'assicurazione sono a carico del Contraente.</p>
<p>Art. 13 - Rinvio alle norme di legge</p>	<p>Per quanto non espressamente regolato dal presente contratto valgono le norme legislative e regolamentari vigenti.</p>

NORME CHE REGOLANO L'ASSICURAZIONE

RCAuto

Art. 14 - Oggetto dell'assicurazione	<p>L'Impresa assicura, in conformità alle norme del Codice delle Assicurazioni, i rischi della responsabilità civile per i quali è obbligatoria l'assicurazione, impegnandosi a corrispondere, entro i limiti convenuti, le somme che per capitale, interessi e spese siano dovute a titolo di risarcimento di danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione del veicolo descritto in contratto.</p> <p>L'assicurazione copre anche la responsabilità:</p> <ul style="list-style-type: none">• per danni causati dalla circolazione dei veicoli in aree private, escluse le aree aeroportuali;• dell'istruttore durante le esercitazioni quando il veicolo è destinato a scuola guida;• per il traino di "carrelli appendici" a non più di due ruote, destinati al trasporto di bagagli, attrezzi e simili. <p>Se il veicolo assicurato è un rimorchio con targa propria la garanzia vale esclusivamente per i danni a terzi causati dal rimorchio, se staccato dalla motrice, derivanti da manovre a mano, nonché per quelli derivanti da vizi di costruzione o difetti di manutenzione.</p> <p>Quando il rimorchio è in circolazione agganciato al veicolo trainante, i danni a terzi sono coperti dalla polizza di responsabilità civile del veicolo trainante, purché sia stato pagato il relativo premio.</p> <p>L'Impresa inoltre assicura, sulla base delle Condizioni aggiuntive e della relativa Premessa, i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria e indicati in tali condizioni.</p> <p>In questo caso i massimali indicati nella scheda di polizza sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti sulla base delle Condizioni aggiuntive.</p>
Art. 15 - Esclusioni e rivalsa	<p><i>L'assicurazione non comprende i danni di qualsiasi natura subiti dal conducente del veicolo assicurato responsabile del sinistro.</i></p> <p><i>L'assicurazione non è altresì operante:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- se il conducente non è abilitato a norma delle disposizioni in vigore;- nel caso di autoveicoli adibiti a scuola guida, durante la guida dell'allievo, se al suo fianco non vi è una persona abilitata a svolgere le funzioni di istruttore ai sensi della legge vigente;- nel caso di veicoli con targa in prova, se la circolazione avviene senza l'osservanza delle disposizioni vigenti che ne disciplinano l'utilizzo;- nel caso di veicolo guidato da persona in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti ovvero alla quale sia stata applicata la sanzione ai sensi degli artt. 186 - 187 del Codice della Strada;- nel caso di veicolo dato a noleggio con conducente, se il noleggio è effettuato senza la prescritta licenza od il veicolo non è guidato dal proprietario o da suo dipendente;- nel caso di assicurazione della responsabilità per danni subiti dai terzi trasportati, se il trasporto non è effettuato in conformità alle disposizioni vigenti o alle indicazioni della carta di circolazione;- nel caso di partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive ed alle relative prove;- nel caso di dolo del conducente. <p><i>Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui sia applicabile l'art. 144 del Codice delle Assicurazioni, l'Impresa eserciterà diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni prevista dal citato articolo, fino alla concorrenza di euro 150.000,00.</i></p>
Art. 16 - Duplicato del certificato e del contrassegno	<p>Qualora si debba procedere alla sostituzione del certificato o del contrassegno, l'Impresa provvederà, previa restituzione di quelli da sostituire, al rilascio dei duplicati.</p> <p>Nel caso di furto o smarrimento, il Contraente deve esibire la denuncia resa all'Autorità preposta o, in mancanza, presentare una dichiarazione relativa all'evento accaduto.</p>
Art. 17 - Attestazione dello stato di rischio	<p>L'Impresa, almeno 30 giorni prima della scadenza annuale del contratto, invia al Contraente o, su richiesta, al Proprietario o locatario in caso di leasing, un'attestazione che contiene:</p> <ul style="list-style-type: none">- la denominazione dell'Impresa;- il numero del contratto di assicurazione;- il nome o denominazione o ragione sociale o ditta del Contraente;- la forma di tariffa in base alla quale è stato stipulato il contratto;- la data di scadenza del periodo di assicurazione per il quale l'attestazione viene rilasciata;- il numero dei sinistri verificatisi negli ultimi cinque anni e pagati con responsabilità principale o paritaria, indicando in questo ultimo caso la percentuale di responsabilità attribuita;- nel caso che il contratto sia stipulato sulla base di clausole che prevedono, ad ogni scadenza annuale, variazioni del premio in relazione al pagamento o meno di sinistri nel corso del periodo di osservazione, la classe di merito universale (CU) di provenienza e di assegnazione per l'annualità successiva, determinate secondo le regole previste dal Regolamento ISVAP n. 4 del 9 agosto 2006 e successive modifiche.

- la classe di merito di provenienza e di assegnazione dell'Impresa determinata secondo le regole della stessa;
- il numero e l'importo delle franchigie, se previste dalle condizioni tariffarie, eventualmente non corrisposte;
- i dati della targa di riconoscimento o, quando questa non sia prescritta, i dati di identificazione del telaio o del motore del veicolo per la cui circolazione il contratto è stato stipulato;
- la firma dell'assicuratore.

L'attestazione è rilasciata anche nel caso di tacito rinnovo del contratto.

Nel caso di contratto stipulato con ripartizione del rischio tra più Imprese, l'attestazione è rilasciata dalla delegataria.

L'Impresa non rilascia l'attestazione nel caso di:

- sospensione della garanzia nel corso del contratto;
- contratti che abbiano avuto una durata inferiore ad un anno;
- contratti che abbiano avuto efficacia inferiore ad un anno per il mancato pagamento di una rata di premio;
- contratti annullati o risolti anticipatamente rispetto alla scadenza annuale;
- contratti ceduti per vendita del veicolo.

In caso di furto o alienazione del veicolo l'Impresa rilascia l'attestazione solo se è concluso il periodo di osservazione di cui alle Condizioni Speciali di polizza.

In caso di smarrimento, deterioramento o mancato recapito l'Impresa, su richiesta, rilascerà il duplicato senza aggravio di costi.

Il Contraente deve consegnare all'assicuratore l'attestazione dello stato di rischio all'atto della stipulazione del contratto di assicurazione, anche se tale contratto è stipulato con la stessa Impresa.

Validità dell'attestazione: l'attestazione dello stato del rischio è valida 12 mesi a decorrere dalla data di scadenza del contratto.

In caso di veicolo alienato o rubato l'ultimo attestato di rischio rilasciato potrà essere reso valido per altro veicolo della stessa tipologia, dello stesso proprietario o del coniuge convivente, nel termine massimo di 12 mesi.

In caso di cessazione del rischio assicurato o sospensione o mancato rinnovo del contratto di assicurazione per mancato utilizzo del veicolo, la validità è prorogata fino a cinque anni se il Contraente dichiara ai sensi degli art. 1892 e 1893 del codice civile di non aver circolato nel periodo successivo alla scadenza del contratto.

Art. 18 - Classe di conversione universale (Regolamento ISVAP n. 4 del 9 agosto 2006)

L'Impresa, relativamente ai veicoli con formula tariffaria Bonus/Malus e similari – ferme le condizioni speciali previste – assegna la classe di conversione universale secondo i criteri sottoriportati:

**CLASSE DI COLLOCAZIONE IN BASE AI SINISTRI PAGATI
CLASSE UNIVERSALE (CU)**

CLASSE DI PROVENIENZA	CLASSE DI ASSEGNAZIONE				
	0 sinistri	1 sinistro	2 sinistri	3 sinistri	oltre 3 sinistri
01	1	3	6	9	12
02	1	4	7	10	13
03	2	5	8	11	14
04	3	6	9	12	15
05	4	7	10	13	16
06	5	8	11	14	17
07	6	9	12	15	18
08	7	10	13	16	18
09	8	11	14	17	18
10	9	12	15	18	18
11	10	13	16	18	18
12	11	14	17	18	18
13	12	15	18	18	18
14	13	16	18	18	18
15	14	17	18	18	18
16	15	18	18	18	18
17	16	18	18	18	18
18	17	18	18	18	18

- a) il contratto è assegnato alla classe universale riportata nell'attestazione dello stato di rischio nel caso di veicolo precedentemente assicurato da altra Impresa.
- b) Il contratto è assegnato alla classe di merito 14 nel caso di veicolo immatricolato per la prima volta al pubblico registro automobilistico o assicurato per la prima volta dopo una voltura al pubblico registro automobilistico o, nel caso di ciclomotori privi di targa propria e di certificato di circolazione, appena acquistati.
- c) In caso di stipula di un nuovo contratto, relativo ad un ulteriore veicolo della medesima tipologia, acquistato da persona fisica titolare di altra polizza assicurativa o da un componente stabilmente convivente del suo nucleo familiare, il contratto è assegnato alla classe di merito risultante dall'ultimo attestato di rischio conseguito sull'altro veicolo già assicurato.
- d) Il contratto è assegnato alla classe di merito 18 qualora, nel caso di cui alla precedente lettera a) non venga consegnata l'attestazione o, nel caso di cui alla precedente lettera b), non venga esibita la carta di circolazione e il relativo foglio complementare o il certificato di proprietà ovvero l'appendice di cessione del contratto o, nel caso di ciclomotori privi di targa propria e di certificato di circolazione, non venga consegnata l'autocertificazione di acquisto.
- e) Nel caso di veicolo già assicurato all'estero il contratto è assegnato alla classe di merito 14 a meno che il contraente consegni la dichiarazione rilasciata dall'assicuratore estero che consenta l'individuazione della classe di conversione universale alla stregua dei medesimi criteri contenuti nella sottoriportata tabella di ricostruzione classe universale. Detta dichiarazione si considera, a tutti gli effetti, attestazione dello stato di rischio.
- f) Qualora il contratto si riferisca a veicolo già assicurato con forma tariffaria di "franchigia" il medesimo è assegnato alla classe di merito CU risultante dall'applicazione dei criteri contenuti nella sottoriportata tabella di ricostruzione classe universale.
- g) La disposizione di cui alla lettera d) non si applica qualora il precedente contratto sia stato stipulato presso un'Impresa alla quale sia stata vietata l'assunzione di nuovi affari o che sia stata posta in liquidazione coatta amministrativa ed il Contraente provi di aver fatto richiesta dell'attestazione all'Impresa o al commissario liquidatore. In tale caso il Contraente deve dichiarare, ai sensi e per gli effetti degli articoli 1892 e 1893 del Codice Civile, gli elementi che avrebbero dovuto essere indicati nell'attestazione o, se il contratto si è risolto prima della scadenza annuale, la classe di merito CU alla quale esso era stato assegnato. Il contratto è assegnato alla classe di pertinenza sulla base di tale dichiarazione.
- h) Nel caso di veicolo precedentemente assicurato, nella formula bonus/malus o con forme tariffarie a questa assimilate per durata inferiore all'anno, il contratto è assegnato alla medesima classe di merito CU cui il contratto temporaneo risultava assegnato. Qualora tale contratto temporaneo non riporti l'indicazione della classe CU il contratto è assegnato alla classe CU 14. Per i contratti conclusi a distanza tale disciplina è applicabile anche alle ipotesi di consensuale risoluzione prima della scadenza annuale o di recesso a seguito dell'esercizio del diritto al ripensamento. In quest'ultimo caso l'Impresa rilascia al contraente una dichiarazione di avvenuta risoluzione del rapporto che il contraente medesimo è tenuto ad esibire al nuovo assicuratore per la stipulazione del contratto.
- i) Nel caso di trasferimento di proprietà tra coniugi in regime di comunione di beni l'Impresa è tenuta a riconoscere la classe CU già maturata sul veicolo stesso.
- j) Nel caso in cui il proprietario del veicolo da assicurare possa dimostrare, con riferimento ad altro e precedente veicolo di sua proprietà, di trovarsi in una delle seguenti circostanze intervenute in data successiva al rilascio dell'attestazione ma entro il periodo di validità della stessa:
vendita – demolizione – furto di cui sia esibita la denuncia – certificazione di cessazione dalla circolazione – definitiva esportazione all'estero – consegna in conto vendita
l'Impresa è tenuta ad assegnare la classe CU del precedente veicolo. Con riferimento ai ciclomotori senza targa e senza certificato di circolazione la presente disposizione si riferisce esclusivamente alle ipotesi di furto o demolizione certificate ai sensi delle norme vigenti in materia.

Ricostruzione classe di conversione universale (applicabile in caso di consegna di attestazione dello stato di rischio priva dell'indicazione della Classe Universale).

1. viene in primo luogo determinata una classe di merito sulla base del numero di annualità, tra le ultime 5 complete (ad eccezione pertanto dell'annualità corrente riportata nell'attestazione dello stato di rischio) senza sinistri pagati, anche a titolo parziale, con responsabilità principale

Anni senza sinistri	Classe di merito CU
5	9
4	10
3	11
2	12
1	13
0	14

2. Si prendono quindi in considerazione tutti gli eventuali sinistri pagati anche a titolo parziale, con responsabilità principale riportati sull'attestazione dello stato di rischio (compresa l'annualità corrente);

3. Per ogni sinistro rilevato viene applicata una maggiorazione di 2 classi giungendo così a determinare la classe di assegnazione.

**Art. 19
Modalità per la denuncia di sinistri**

La denuncia del sinistro deve essere presentata entro 3 giorni dall'accaduto o da quando se n'è avuta conoscenza (art. 1913 Codice Civile) fornendo tutte le informazioni relative all'incidente ed alla polizza:

- luogo, data e ora dell'accaduto;
- dinamica dell'incidente e danni riscontrati;
- veicoli coinvolti con rispettive targhe ed estremi delle compagnie di assicurazione interessate;
- generalità (compreso il codice fiscale) dei conducenti/proprietari, dei danneggiati, dei testimoni e di tutte le eventuali altre persone coinvolte;
- autorità intervenute

La denuncia deve essere redatta sul modulo blu – Constatazione Amichevole di Incidente – fornito dall'Impresa e approvato dall'ISVAP: ad essa devono seguire, nel più breve tempo possibile, eventuali ulteriori notizie, documenti e atti giudiziari relativi al sinistro.

A fronte di omissioni nella presentazione della denuncia di sinistro, nonché nell'invio di documentazione o atti giudiziari, l'Impresa ha diritto di rivalersi, in tutto o in parte, per le somme che abbia dovuto pagare al terzo danneggiato nell'ipotesi che tali omissioni abbiano portato pregiudizio (art. 1915 Codice Civile).

**Art. 20
Gestione delle vertenze**

L'Impresa assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze in qualunque sede nella quale si discuta del risarcimento del danno designando, ove occorra, legali o tecnici.

L'Impresa ha altresì facoltà di provvedere alla difesa dell'Assicurato in sede penale, sino ad esaurimento del grado di giudizio in corso o alla tacitazione dei danneggiati.

L'Impresa non riconosce le spese incontrate dall'Assicurato per i legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe o ammende né delle spese di giustizia penale.

**Art. 21
Procedure di risarcimento sinistri**

a) Risarcimento diretto. (art. 149 e art. 150 del Codice delle Assicurazioni)

La procedura prevede il risarcimento diretto da parte dell'Impresa di Assicurazione del proprio veicolo e riguarda i danni al veicolo ed alle cose trasportate di proprietà dell'assicurato e/o del conducente non responsabile, nonché le lesioni di lieve entità (fino al 9% di invalidità permanente) subite dal conducente non responsabile.

La procedura si applica quando nell'incidente stradale sono coinvolti solamente due veicoli identificati, regolarmente assicurati ed immatricolati in Italia (o nella Repubblica di San Marino o nella Città del Vaticano).

Sono esclusi i ciclomotori privi della targa propria e del certificato di circolazione, prevista dalla disposizione entrata in vigore il 14.07.2006.

La denuncia/richiesta di risarcimento danni deve essere inoltrata alla propria Impresa di Assicurazione, a mezzo raccomandata A. R. o fax o telegramma (sono escluse le comunicazio-

ni telematiche), allegando il modulo blu – Constatazione Amichevole di Incidente – compilato in ogni sua parte con tutti gli elementi necessari per una giusta valutazione del danno e con l'indicazione del luogo e dei tempi in cui il veicolo può essere esaminato per la perizia. Se la richiesta di risarcimento è completa l'Impresa risponde al danneggiato formulando un'offerta o specificando i motivi del rifiuto entro:

- 90 giorni in caso di lesioni
- 60 giorni in caso di danni al veicolo o alle cose
- 30 giorni in caso di danno al veicolo o alle cose se il modulo blu è sottoscritto da entrambi i conducenti coinvolti.

b) **Quando non è applicabile la procedura del risarcimento diretto** il danneggiato o gli aventi diritto devono rivolgersi direttamente all'Impresa di Assicurazione del responsabile (art. 148 del Codice delle Assicurazioni) allegando il modulo blu – Constatazione Amichevole di Incidente – compilato in ogni sua parte con tutti gli elementi necessari per una giusta valutazione del danno e con l'indicazione del luogo e dei tempi in cui il veicolo può essere esaminato per la perizia.

Al ricevimento di tutta la documentazione completa l'Impresa di Assicurazione del responsabile risponde al danneggiato con un'offerta o motivando il rifiuto all'indennizzo, entro

- 90 giorni in caso di lesioni fisiche
- 60 giorni in caso di modulo blu sottoscritto da un solo conducente
- 30 giorni in caso di modulo blu sottoscritto da entrambi i conducenti coinvolti

c) **Risarcimento del terzo trasportato** (art. 141 del Codice delle Assicurazioni). In caso di danno subito dal terzo trasportato, a prescindere dall'accertamento della responsabilità, il sinistro è risarcito dall'Impresa di Assicurazione del veicolo sul quale era a bordo, entro il limite del massimale minimo di legge e fermo quanto previsto dall'art. 140 sulla pluralità dei danneggiati. In caso di maggior danno il trasportato può rivolgersi all'Impresa di Assicurazione del responsabile se il veicolo è coperto per un massimale superiore.

Per ottenere il risarcimento il trasportato danneggiato attiva la stessa procedura prevista al precedente punto b) (art. 148 del Codice delle Assicurazioni).

Art. 22
Risarcimento
in forma specifica

Se il sinistro rientra nella procedura di Indennizzo Diretto di cui al precedente art. 21 punto a) il Contraente/Assicurato può richiedere il risarcimento del danno in forma specifica rivolgendosi direttamente all'Impresa.

La presente condizione è applicabile solo se il Contraente/Assicurato:

- Non è responsabile neanche parzialmente del sinistro;
- Si avvale di una delle carrozzerie convenzionate con l'Impresa.

Nel caso in cui venga accertata la responsabilità anche parziale dell'Assicurato, successivamente alla consegna del veicolo alla carrozzeria, l'Assicurato è tenuto a corrispondere direttamente alla carrozzeria – o all'Impresa se già effettuato il pagamento - i costi di riparazione correlati alla percentuale di responsabilità a suo carico.

CONDIZIONI AGGIUNTIVE RCAUTO
PER L'ASSICURAZIONE DEI RISCHI NON COMPRESI IN QUELLA OBBLIGATORIA
(SEMPRE VALIDE ED OPERANTI)

PREMESSA	L'assicurazione dei rischi indicati é regolata dalle Condizioni Generali di Assicurazione in quanto applicabili e dalle Condizioni aggiuntive specifiche sotto riportate. Non sono considerati terzi i soggetti indicati nell'art. 129 del Codice delle Assicurazioni.
A - Autoveicoli adibiti a scuola guida	L'assicurazione copre anche la responsabilità dell'istruttore. Sono considerati terzi l'esaminatore, l'allievo anche quando é alla guida, tranne che durante l'effettuazione dell'esame, e l'istruttore soltanto durante l'esame dell'allievo conducente.
B - Danni a cose di terzi trasportati	Con riferimento agli autotassametri, autovetture e motocarrozette date a noleggio con conducente o ad uso pubblico, e agli autobus l'Impresa assicura la responsabilità del Contraente e - se persona diversa - del proprietario del veicolo, per i danni involontariamente cagionati dalla circolazione del veicolo agli indumenti ed oggetti di comune uso personale che, per la loro naturale destinazione, siano portati con sé dai terzi trasportati, esclusi denaro, preziosi, titoli, nonché bauli, valigie, colli e loro contenuto; sono parimenti esclusi i danni derivanti da incendio, da furto o da smarrimento L'assicurazione comprende anche la responsabilità del conducente per i predetti danni.
C - Carico e scarico	L'Impresa assicura la responsabilità del Contraente e - se persona diversa - del committente per i danni involontariamente cagionati ai terzi dall'esecuzione delle operazioni di carico da terra sul veicolo e viceversa, purché non eseguite con mezzi o dispositivi meccanici , esclusi i danni alle cose trasportate od in consegna. Le persone trasportate sul veicolo e coloro che prendono parte alle suddette operazioni non sono considerati terzi.
D - Rivalsa dell'assicuratore	Preso atto che l'autovettura indicata in polizza, adibita a servizio privato, é data in uso dalla società proprietaria o locataria (leasing) a dipendenti o collaboratori anche occasionali, l'Impresa, a parziale deroga dell'art. 15 delle Norme che regolano l'assicurazione RCA rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti della sola società proprietaria o locataria: - se il conducente non é abilitato a norma delle disposizioni in vigore; - nel caso di danni subiti da terzi trasportati, se il trasporto non é effettuato in conformità alle disposizioni vigenti ed alle indicazioni della carta di circolazione. L'assicurazione non é operante nel caso in cui la società proprietaria o locataria sia a conoscenza delle cause che hanno determinato il diritto all'azione di rivalsa.
E - Responsabilità civile trasportati	L'Impresa assicura la responsabilità civile personale dei trasportati per i danni involontariamente cagionati a terzi (non trasportati) in conseguenza della circolazione del veicolo assicurato. La garanzia é prestata fino alla concorrenza del massimale previsto in polizza per la RCA, entro i limiti ed in base alle condizioni contrattuali previste per la Responsabilità Civile obbligatoria dell'Assicurato.
F - Responsabilità civile per fatto di figli minori	L'Impresa assicura, fino alla concorrenza del massimale previsto in polizza per la RCA, per sinistro e per anno assicurativo, la Responsabilità Civile (art. 2048 Codice Civile 1° comma) derivante all'Assicurato dalla circolazione del veicolo indicato in polizza per i danni involontariamente cagionati a terzi da fatto illecito commesso da: - figli minori non emancipati; - persone soggette a tutela con lui conviventi. La garanzia opera a condizione che la circolazione avvenga contro la volontà dell'Assicurato. La garanzia é prestata in base alle condizioni generali di assicurazione previste per la Responsabilità Civile obbligatoria assicurata dall'Impresa per lo stesso veicolo.
G - Neo patentati - Patente scaduta	L'Impresa rinuncia, in caso di incidente stradale, all'azione di rivalsa nei confronti del conducente e/o del proprietario del veicolo assicurato quando il conducente - pur non ancora in possesso della regolare patente - abbia superato con esito positivo gli esami di abilitazione alla guida, purché: • La patente venga successivamente rilasciata; • La data di superamento degli esami sia anteriore alla data del sinistro; • La guida sia conforme alle prescrizioni del documento. Tale regolamentazione é valida anche nel caso di conducente con patente scaduta a condizione che la medesima venga rinnovata entro 3 mesi dalla data del sinistro.

CONDIZIONI SPECIALI RCAUTO (VALIDE IN QUANTO RICHIAMATE NELLA SCHEDA DI POLIZZA)

A
Bonus Malus
(applicabile a autovetture, autotassametri, motocicli, ciclomotori e quadricicli leggeri dotati di certificato di circolazione e relativa targa).

La presente assicurazione é stipulata nella formula Bonus/Malus, che prevede riduzioni o maggiorazioni di premio, rispettivamente, in assenza od in presenza di sinistri nei periodi di osservazione di cui al seguente comma e che si articola in ventitre (ventidue per motocicli e ciclomotori) classi di appartenenza corrispondenti ciascuna a livelli di premio crescenti, determinati secondo le tabelle di merito che seguono:

AUTOVETTURE-AUTOTASSAMETRI

Classe di merito	Coefficienti per la determinazione del premio	Classe di merito	Coefficienti per la determinazione del premio
1E	0,38	08	0,75
1D	0,39	09	0,80
1C	0,41	10	0,85
1B	0,44	11	0,90
1A	0,47	12	0,95
01	0,50	13	1,00
02	0,53	14	1,20
03	0,56	15	1,40
04	0,59	16	1,60
05	0,63	17	1,80
06	0,67	18	2,20
07	0,71		

MOTOCICLI - CICLOMOTORI E QUADRICICLI LEGGERI

Classe di merito	Coefficienti per la determinazione del premio	Classe di merito	Coefficienti per la determinazione del premio
1D	0,41	08	0,82
1C	0,43	09	0,88
1B	0,45	10	0,94
1A	0,48	11	1,00
01	0,51	12	1,07
02	0,55	13	1,15
03	0,59	14	1,22
04	0,63	15	1,40
05	0,67	16	1,65
06	0,72	17	1,95
07	0,77	18	2,44

Per l'evoluzione delle suddette classi di merito sono da considerare i seguenti periodi di osservazione:

- 1° periodo: inizia dal giorno della decorrenza dell'assicurazione e termina 2 mesi prima della scadenza del periodo di assicurazione;
- periodi successivi: hanno durata di 12 mesi e decorrono dalla scadenza del periodo precedente.

A 1. Assunzione di nuovi contratti

I nuovi contratti assunti con formula tariffaria Bonus/Malus sono assegnati alle classi di merito secondo la seguente tabella:

Descrizione	Classe di merito CU	Classe di merito Impresa	Documenti necessari
A Veicolo immatricolato al PRA per la prima volta	14	14	- libretto/certificato di circolazione - documento di identità del contraente
B Veicolo assicurato per la prima volta dopo voltura al PRA	14	14	- libretto/certificato di circolazione - passaggio di proprietà o atto comprovante passaggio in corso; - documento di identità del contraente
C Veicolo ritrovato dopo furto totale, già assicurato con AdiR, la cui attestazione di rischio sia già stata utilizzata	Classe di merito risultante dall'ultimo attestato di rischio rilasciato	Classe di merito risultante dall'ultimo attestato di rischio	- libretto/certificato di circolazione - documento di identità del contraente - denuncia furto e ritrovamento - attestato di rischio valido
D Veicolo che sostituisce altro veicolo rubato, venduto o demolito	Classe di merito risultante dall'ultimo attestato di rischio rilasciato per il veicolo alienato o rubato	vedi tabella di corrispondenza o, se già assicurato AdiR classe di merito riportata sull'attestato di rischio	- libretto/certificato di circolazione - attestato di rischio valido - copia di denuncia furto rilasciata dall'autorità preposta o documenti comprovanti l'alienazione - esibizione del contratto di assicurazione in vigore al momento del furto, vendita o demolizione - se il precedente contratto è scaduto da più di 12 mesi, dichiarazione del contraente che attesta di non aver circolato nel periodo successivo alla scadenza (art. 1892 e 1893 c.c.) - documento di identità del contraente
E Veicolo già assicurato proveniente da altra Impresa	Classe di merito risultante dall'attestato di rischio	vedi tabella di corrispondenza	- libretto/certificato di circolazione - attestato di rischio valido - se il precedente contratto è scaduto da più di 12 mesi dichiarazione del contraente che attesta di non aver circolato nel periodo successivo alla scadenza (art. 1892 e 1893 c.c.) - documento di identità del contraente
F Veicolo già assicurato con contratto temporaneo	Classe di merito risultante dal contratto temporaneo	vedi tabella di corrispondenza	- libretto /certificato di circolazione - contratto temporaneo precedente - documento di identità del contraente
G Veicolo già assicurato con altra Impresa cui è stata vietata l'assunzione di nuovi affari o che è stata posta in Liquidazione Coatta Amministrativa	Classe di merito risultante dai documenti presentati	vedi tabella di corrispondenza	- libretto/certificato di circolazione - fotocopia della raccomandata di richiesta dell'attestato inoltrata alla precedente Impresa o al Commissario liquidatore - dichiarazione del contraente circa gli elementi che avrebbero dovuto essere indicati sull'attestato (art. 1892 e 1893 c.c.) - documento di identità del contraente

Descrizione	Classe di merito CU	Classe di merito Impresa	Documenti necessari
H Veicolo già assicurato all'estero	14 o classe calcolata in base alle dichiarazioni dell'Impresa estera	14 o vedi tabella di corrispondenza	- libretto/certificato di circolazione - dichiarazione rilasciata dalla precedente Impresa - documento di identità del contraente

Tabella di corrispondenza (casi D-E-F-G-H)

CU	01 (proveniente da 01)	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
AdiR	1A	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Nei casi A) e B), se il veicolo è acquistato da una persona fisica proprietaria di un altro veicolo assicurato e della stessa tipologia, o da un componente stabilmente convivente del suo nucleo familiare, che non abbia alcun veicolo assicurato a suo nome, l'Impresa assegna il nuovo contratto alla stessa classe di merito riportata sull'ultimo attestato di rischio valido rilasciato per il primo veicolo. In caso di più veicoli assicurati con diverse classi di merito sarà assegnata la classe di merito più favorevole all'assicurato.

Ai fini dell'applicazione di tale condizione il motociclo ed il ciclomotore sono considerati della stessa tipologia, ferme le diverse norme tariffarie.

A 2. Attestazione dello stato di rischio priva dell'indicazione della classe C U

Ferma la ricostruzione della classe C U così come prevista dalle Norme che regolano l'assicurazione RCA, l'Impresa assegnerà la classe di merito seguendo i criteri riportati di seguito:

- viene in primo luogo determinata una classe di merito sulla base del numero di annualità, tra le ultime 5 complete (ad eccezione pertanto dell'annualità corrente riportata nell'attestazione dello stato di rischio) senza sinistri pagati, anche a titolo parziale, con responsabilità principale:

Anni senza sinistri	Classe di merito Impresa
5	9
4	10
3	11
2	12
1	13
0	14

- Si prendono quindi in considerazione tutti gli eventuali sinistri pagati anche a titolo parziale, con responsabilità principale riportati sull'attestazione dello stato di rischio (compresa l'annualità corrente);
- Per ogni sinistro rilevato viene applicata una maggiorazione di 2 classi giungendo così a determinare la classe di assegnazione.

I criteri sopra riportati valgono anche in caso di veicoli assicurati in precedenza con contratti temporanei con tariffa diversa da Bonus Malus. Ove non sia possibile osservare la sinistrosità pregressa la classe di assegnazione sarà la 18.

In mancanza dei documenti richiesti, in tutti i casi sopra indicati e nei casi non espressamente previsti, il contratto è assegnato alla classe di merito 18.

L'assegnazione alla classe di merito 18 è soggetta a revisione con conseguente ricalcolo del premio, nel caso che i documenti richiesti siano consegnati successivamente alla stipula del contratto, purché tale consegna avvenga entro 3 mesi dalla stipula stessa.

**A 3.
Rinnovi**

Per le annualità successive a quella della stipula il contratto é assegnato, all'atto del rinnovo, alla classe di merito di pertinenza in base alla tabella di regole evolutive sotto riportata, a seconda che l'Impresa abbia o meno effettuato, nel periodo di osservazione, pagamenti per il risarcimento, anche parziale, di danni conseguenti a sinistri con responsabilità principale avvenuti nel corso di detto periodo o in periodi precedenti.

Lo stesso criterio vale nel caso di più sinistri con responsabilità paritaria che raggiungano, nell'arco dei 5 anni riportati sull'attestato, una responsabilità cumulata del 51%

In mancanza del risarcimento di cui al comma precedente, il contratto anche in presenza di denuncia di sinistro o di richiesta di risarcimento, é considerato immune da sinistri agli effetti dell'applicazione della predetta tabella di regole evolutive.

AUTOVETTURE - AUTOTASSAMETRI

CLASSE DI PROVENIENZA IMPRESA	CLASSE DI ASSEGNAZIONE IMPRESA IN BASE AI SINISTRI PAGATI				
	0 sinistri	1 sinistro	2 sinistri	3 sinistri	oltre 3 sinistri
1E	1E	1C	1	4	7
1D	1E	1B	2	5	8
1C	1D	1A	3	6	9
1B	1C	1	4	7	10
1A	1B	2	5	8	11
1	1A	3	6	9	12
2	1	4	7	10	13
3	2	5	8	11	14
4	3	6	9	12	15
5	4	7	10	13	16
6	5	8	11	14	17
7	6	9	12	15	18
8	7	10	13	16	18
9	8	11	14	17	18
10	9	12	15	18	18
11	10	13	16	18	18
12	11	14	17	18	18
13	12	15	18	18	18
14	13	16	18	18	18
15	14	17	18	18	18
16	15	18	18	18	18
17	16	18	18	18	18
18	17	18	18	18	18

MOTOCICLI - CICLOMOTORI E QUADRICICLI LEGGERI

CLASSE DI PROVENIENZA IMPRESA	CLASSE DI ASSEGNAZIONE IMPRESA IN BASE AI SINISTRI PAGATI				
	0 sinistri	1 sinistro	2 sinistri	3 sinistri	oltre 3 sinistri
1D	1D	1B	2	5	8
1C	1D	1A	3	6	9
1B	1C	1	4	7	10
1A	1B	2	5	8	11
1	1A	3	6	9	12
2	1	4	7	10	13
3	2	5	8	11	14
4	3	6	9	12	15
5	4	7	10	13	16
6	5	8	11	14	17
7	6	9	12	15	18
8	7	10	13	16	18
9	8	11	14	17	18
10	9	12	15	18	18
11	10	13	16	18	18
12	11	14	17	18	18
13	12	15	18	18	18
14	13	16	18	18	18
15	14	17	18	18	18
16	15	18	18	18	18
17	16	18	18	18	18
18	17	18	18	18	18

A 4.
Revisione della classe di merito

All'atto del rinnovo il Contraente può evitare le maggiorazioni di premio e fruire delle riduzioni conseguenti all'applicazione delle regole evolutive di cui alla prevista tabella, rimborsando all'Impresa gli importi di tutti o parte dei sinistri da essa liquidati nel periodo di osservazione precedente la scadenza contrattuale. Il rimborso può avvenire anche in presenza di contratto disdetto.

Se il rimborso è riferito ad un sinistro liquidato con la procedura di indennizzo diretto l'assicurato per conoscere l'importo liquidato dovrà rivolgersi, direttamente o tramite le Assicurazioni di Roma, alla CONSAP, via Yser 14 - 00198 Roma (www.consap.it)

A 5.
Sostituzione del contratto

In caso di sostituzione è mantenuta ferma la scadenza annuale del contratto sostituito.

La sostituzione, qualunque ne sia il motivo, non interrompe il periodo di osservazione in corso.

La sostituzione del veicolo dà luogo a sostituzione del contratto solo nel caso di alienazione del veicolo assicurato per:

- cessazione dal rischio;
- distruzione;
- esportazione definitiva attestata dalla certificazione del P.R.A.;
- vendita o consegna in conto vendita.

In ogni altro caso si procede alla stipula di un nuovo contratto.

In caso di sostituzione di motociclo o ciclomotore con targa con ciclomotore senza targa, e conseguente passaggio a tariffa "No Claims Discount" (Condizione speciale C) l'inserimento di classe avverrà secondo la tabella sottoriportata:

B/M	1D	1C, 1B, 1A, 01	02, 03, 04	05, 06	07, 08	09, 10	11, 12, 13	14, 15, 16, 17, 18
NCD	1B	1A	01	02	03	04	05	06

B
Maggiorazione del premio per sinistrosità (PEJUS)

1. La presente assicurazione è stipulata nella forma con maggiorazione del premio per sinistrosità (Pejus) che prevede maggiorazioni di premio nel caso di sinistri verificatisi nel periodo di osservazione come definito al comma seguente:
 - 1° periodo: inizia dal giorno della decorrenza dell'assicurazione e termina due mesi prima della scadenza del periodo di assicurazione;
 - periodi successivi: hanno durata di dodici mesi e decorrono dalla scadenza del periodo precedente.
2. Se nel periodo di osservazione vengono pagati con responsabilità principale 2 sinistri, il premio dovuto per l'annualità immediatamente successiva sarà aumentato del 15%.
3. Se nello stesso periodo di osservazione vengono pagati con responsabilità principale 3 o più sinistri, il premio dovuto per l'annualità immediatamente successiva sarà aumentato del 25%.
4. Nel caso che il contratto stipulato si riferisca a veicolo già assicurato presso altra Impresa, al contratto stesso si applicherà la maggiorazione di cui sopra qualora dall'attestazione di cui all'art. 17 delle Norme che regolano l'assicurazione RCA, rilasciata dal precedente assicuratore, essa risulti dovuta.
5. Nel caso che il contratto stipulato con l'Impresa si riferisca a veicolo precedentemente assicurato con contratto di durata inferiore all'anno, la maggiorazione (Pejus) si applica se quest'ultimo contratto risulta essere stato in corso con il computo della predetta maggiorazione. Il Contraente deve esibire il precedente contratto temporaneo; in mancanza, il contratto è stipulato con la maggiorazione di premio del 25%.
6. Nel caso che il contratto precedente sia stato stipulato per durata non inferiore ad un anno presso un'Impresa alla quale sia stata vietata l'assunzione di nuovi affari o che sia stata posta in liquidazione coatta amministrativa, per l'applicazione o meno dei criteri di penalizzazione, il Contraente deve provare di avere fatto richiesta dell'attestazione all'Impresa o al commissario liquidatore e dichiarare ai sensi e per gli effetti degli artt. 1892 e 1893 del Codice Civile gli elementi che sarebbero stati indicati nell'attestazione ove fosse stata rilasciata.
7. In mancanza di consegna dell'attestazione, il contratto verrà stipulato con la maggiorazione di premio del 25%. Detta maggiorazione è soggetta a revisione sulla base delle risultanze dell'attestazione che sia consegnata successivamente, purchè entro 3 mesi dalla stipula del contratto.
8. Le maggiorazioni di cui sopra non si applicano se il contratto si riferisce a:
 - a) veicolo immatricolato al pubblico registro automobilistico per la prima volta;
 - b) veicolo assicurato per la prima volta dopo una voltura al pubblico registro automobilistico;
 - c) veicolo assicurato in precedenza con la forma franchigia.
9. Per la stipulazione di contratti relativi a veicoli di cui alle precedenti lettere a) e b), il Contraente è tenuto ad esibire la carta di circolazione ed il relativo foglio complementare ovvero l'appendice di cessione del contratto; in difetto si applica la maggiorazione del 25%.
10. All'atto del rinnovo il Contraente può evitare le maggiorazioni di premio di cui sopra rimborsando all'Impresa gli importi dei sinistri liquidati nel periodo di osservazione precedente la scadenza del contratto. Se il rimborso è riferito a sinistri liquidati con la procedura di indennizzo diretto l'assicurato per conoscere l'importo liquidato dovrà rivolgersi, direttamente o tramite l'Impresa, alla CONSAP, via Yser 14 – 00198 Roma (www.consap.it). Il rimborso può avvenire anche in caso di un contratto disdettato.
11. La sostituzione del contratto, qualunque ne sia il motivo, non interrompe il periodo di osservazione in corso.

C
Sconti in assenza di sinistri
 (applicabile a ciclomotori e quadricicli leggeri privi di targa e certificato di circolazione)

La presente assicurazione è stipulata nella forma tariffaria “No Claims Discount” che prevede sconti di premio variabili in assenza di sinistri che si verifichino nei seguenti periodi di osservazione:

- 1° periodo: inizia dal giorno della decorrenza dell'assicurazione e termina due mesi prima della scadenza del periodo di assicurazione;
- periodi successivi: hanno durata di dodici mesi e decorrono dalla scadenza del periodo precedente.

La tariffa è articolata in 8 classi corrispondenti ognuna ad un livello di premio decrescente determinato secondo la seguente tabella:

Classe di merito	Coefficienti di merito
6	1,30
5	1,10
4	0,95
3	0,83
2	0,71
1	0,59
1A	0,44
1B	0,43

C 1.
Nuovi contratti

All'atto della stipula, i contratti, ferma la Classe di Conversione Universale così come prevista nelle Norme che regolano l'assicurazione RCA, sono così classificati:

Descrizione	Classe assegnata	Documenti necessari
A Ciclomotore con attestato di rischio valido con 0 sinistri negli ultimi 3 anni	5	- certificato di idoneità tecnica; - attestato di rischio - documento di identità del contraente
B Ciclomotore con attestato di rischio valido con 0 sinistri negli ultimi 5 anni	4	- certificato di idoneità tecnica; - attestato di rischio; - documento di identità del contraente
C Ciclomotore con attestato di rischio valido che riporta sinistri negli ultimi 3 anni	6	- certificato di idoneità tecnica; - attestato di rischio - documento di identità del contraente
D Ciclomotore senza attestato	6	- certificato di idoneità tecnica; - documento di identità del contraente

I casi **A** e **B** si applicano anche se l'attestato di rischio si riferisce a ciclomotore precedentemente rubato. In questo caso deve essere consegnata la denuncia di furto all'Autorità competente e il precedente contratto.

L'assegnazione alla classe di merito 6, effettuata ai sensi della precedente tabella è soggetta a revisione, con conseguente conguaglio di premio, sulla base delle risultanze di un attestato di rischio che sia consegnato in data successiva a quella della stipula del contratto, purché ciò avvenga non oltre 3 mesi da quest'ultima data.

In caso di acquisto di un ulteriore veicolo da parte di una persona fisica proprietaria di un altro veicolo assicurato e della stessa tipologia, o da parte di un componente stabilmente convivente del suo nucleo familiare che non abbia alcun veicolo assicurato a suo nome, l'Impresa assegna il nuovo contratto alla stessa classe di merito riportata sull'ultimo attestato di rischio valido rilasciato per il primo veicolo. In caso di più veicoli assicurati con diverse classi di merito sarà assegnata la classe di merito più favorevole all'assicurato.

Ai fini dell'applicazione di tale condizione il motociclo ed il ciclomotore sono considerati della stessa tipologia, ferme le diverse norme tariffarie.

**C 2.
Attestazione
dello stato di
rischio priva
dell'indicazione
della classe C U**

Ferma la ricostruzione della classe C U così come prevista dalle Norme che regolano l'assicurazione RCA, l'Impresa assegnerà la classe di merito seguendo i criteri riportati di seguito:

- viene in primo luogo determinata una classe di merito sulla base del numero di annualità, tra le ultime 5 complete (ad eccezione pertanto dell'annualità corrente riportata nell'attestazione dello stato di rischio) senza sinistri di alcun tipo pagati, anche a titolo parziale, con responsabilità principale

Anni senza sinistri	Classe di merito Impresa
5	4
4	5
3	5
2	6
1	6
0	6

- Si prendono quindi in considerazione tutti gli eventuali sinistri pagati, anche a titolo parziale, con responsabilità principale riportati sull'attestazione dello stato di rischio (compresa l'annualità corrente);
- Per ogni sinistro rilevato viene applicata una maggiorazione di 2 classi giungendo così a determinare la classe di assegnazione.

**C 3.
Rinnovi**

Per le annualità successive a quella della stipulazione il contratto è assegnato, all'atto del rinnovo, alla classe di pertinenza in base alla tabella sotto riportata, a seconda che l'Impresa abbia o meno effettuato, nel periodo di osservazione, pagamenti per il risarcimento, anche parziale, di danni conseguenti a sinistri con responsabilità principale avvenuti nel corso di detto periodo o in periodi precedenti. Lo stesso criterio vale nel caso di più sinistri con responsabilità paritaria che raggiungano, nell'arco dei 5 anni riportati sull'attestato una responsabilità cumulata del 51%.

In mancanza di risarcimento, di cui al comma precedente il contratto, anche in presenza di denuncia di sinistro o di richiesta di risarcimento, è considerato immune da sinistri agli effetti dell'applicazione della predetta tabella.

Classe di provenienza	Classe di assegnazione		
	0 sinistri	1 sinistro	2 o più sinistri
1B	1B	1	4
1A	1B	2	5
1	1A	3	6
2	1	4	6
3	2	5	6
4	3	6	6
5	4	6	6
6	5	6	6

**C 4.
Revisione
della classe
di merito**

E' data facoltà al Contraente di evitare le maggiorazioni di premio e fruire delle riduzioni conseguenti all'applicazione delle regole evolutive di cui alla prevista tabella, rimborsando all'Impresa gli importi di tutti o parte dei sinistri da essa liquidati nel periodo di osservazione precedente alla scadenza contrattuale.

Il rimborso può avvenire anche in presenza di contratto disdettato.

**C 5.
Sostituzione del
contratto**

In caso di sostituzione del contratto è mantenuta ferma la scadenza annuale del contratto sostituito. La sostituzione, qualunque ne sia il motivo, non interrompe il periodo di osservazione in corso.

La sostituzione del veicolo dà luogo a sostituzione del contratto solo nel caso di:

- cessazione dal rischio
- distruzione
- esportazione definitiva attestata da idonea documentazione
- vendita o consegna in conto vendita.

In ogni altro caso si procede alla stipula di un nuovo contratto.

In caso di sostituzione con motociclo o ciclomotore con targa e relativo passaggio alla tariffa Bonus Malus (Condizione speciale A) l'inserimento di classe avverrà secondo la tabella sotto-riportata:

NCD	1B	1A	01	02	03	04	05	06
B/M	1B	1°	04	07	09	11	13	14

NORME CHE REGOLANO L'ASSICURAZIONE

AUTO RISCHI DIVERSI

FURTO E RAPINA

Art. 23 Oggetto dell'assicurazione	L'Impresa garantisce l'indennizzo dei danni materiali e diretti che siano la conseguenza di furto totale o parziale, consumato o tentato, del veicolo assicurato compresi gli accessori di serie e gli optional forniti dalla casa costruttrice e gli apparecchi audio-fono-visivi, purché stabilmente fissati sul veicolo assicurato e a condizione che il corrispondente valore sia compreso nel capitale indicato in polizza, fermo quanto stabilito all'articolo 46 (Documenti complementari alla denuncia del sinistro). I danni conseguenti a rapina sono equiparati a quelli conseguenti al furto.
Art. 24 Estensioni	La garanzia è estesa a: <ul style="list-style-type: none">• Danni da circolazione: danni materiali e diretti subiti dal veicolo assicurato in conseguenza della circolazione non autorizzata avvenuta a seguito del furto o della rapina;• Danni per furto di cose all'interno: danni materiali e diretti arrecati al veicolo in conseguenza di furto o tentato furto di cose in esso contenute, anche se non assicurate.
Art. 25 Condizioni aggiuntive sempre operanti	<p>1. - Perdita delle chiavi L'Impresa rimborsa, dietro presentazione di regolare fattura, fino alla concorrenza di € 300,00 per sinistro e per anno assicurativo, le spese sostenute a causa della perdita delle chiavi o dei comandi elettronici di apertura delle portiere per:</p> <ul style="list-style-type: none">- sbloccaggio antifurto;- apertura portiere;- sostituzione serrature con altre dello stesso tipo. <p>2. - Cristalli L'Impresa rimborsa, dietro presentazione di regolare fattura e fino alla concorrenza di € 300,00, per sinistro e per anno assicurativo, le spese sostenute per la sostituzione ed installazione dei cristalli delimitanti l'abitacolo del veicolo e danneggiati da eventi accidentali e naturali. Sono escluse le rigature, i danni ad altre parti del veicolo conseguenti alla rottura dei cristalli e i danni agli specchi esterni retrovisori.</p> <p>3. - Spese di immatricolazione In caso di furto totale o rapina, senza ritrovamento del veicolo indicato in polizza, l'Impresa rimborsa fino alla concorrenza di € 300,00 per sinistro e anno assicurativo, le spese di immatricolazione per altro veicolo nuovo, o le spese per il passaggio di proprietà di altro veicolo, purché avvenga entro 1 anno dalla data del sinistro. In caso di furto o rapina o smarrimento della sola targa l'Impresa rimborsa fino alla concorrenza di € 300,00 le spese di reimmatricolazione. Il rimborso è subordinato alla presentazione di idonea documentazione di spesa.</p> <p>4. - Tassa di proprietà In caso di furto totale del veicolo senza ritrovamento l'Impresa rimborsa la quota della tassa di proprietà relativa al periodo che intercorre tra la data del sinistro e la data di scadenza della tassa pagata. Il rimborso è subordinato alla presentazione di idonea documentazione.</p> <p>5. - Soccorso vittime della strada L'Impresa rimborsa, fino alla concorrenza di € 300,00 per sinistro e per anno assicurativo, le spese sostenute per riparare i danni all'interno del veicolo causati dal trasporto occasionale di vittime di incidenti della circolazione, anche nel caso si tratti di animali. Il trasporto e le spese sostenute devono essere comprovate da idonea documentazione.</p>

NORME CHE REGOLANO L'ASSICURAZIONE AUTO RISCHI DIVERSI

Art. 26 Esclusioni	<p><i>L'Impresa non indennizza l'Assicurato per:</i></p> <p>a) <i>i danni avvenuti in conseguenza di:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- <i>atti di guerra, occupazione militare, invasione, insurrezione;</i>- <i>tumulti popolari, atti di terrorismo, scioperi, sommosse, atti di vandalismo o sabotaggio;</i>- <i>trombe d'aria, uragani, alluvioni, inondazioni, grandine, frane e smottamenti di terreno;</i>- <i>eruzioni vulcaniche, terremoti, sviluppo - comunque insorto, controllato o meno - di energia nucleare o di radioattività, salvo che l'Assicurato provi che il sinistro non ha avuto alcun rapporto con detti eventi.</i> <p>b) <i>i danni determinati o agevolati da dolo o colpa grave del Contraente o dell'Assicurato, delle persone con loro conviventi, dei loro dipendenti, delle persone da loro incaricate della guida, riparazione o custodia del veicolo assicurato.</i></p>
Art. 27 Adeguamento del valore assicurato	<p>L'Impresa si impegna, in occasione di ciascun rinnovo annuale e su specifica richiesta del Contraente, ad adeguare il valore assicurato al valore commerciale e, conseguentemente, a procedere alla modifica del premio in corso.</p>
Art. 28 Riduzione e reintegro del capitale assicurato	<p><i>In caso di sinistro il capitale assicurato si intende ridotto, con effetto immediato e fino al termine dell'annualità assicurativa in corso, di un importo pari all'indennizzo riconosciuto.</i></p> <p>Su richiesta del Contraente e previo consenso dell'Impresa il capitale assicurato potrà essere reintegrato mediante il pagamento del rateo di premio corrispondente.</p>
Art. 29 Pagamento frazionato del premio	<p>In caso di pagamento frazionato del premio e in caso di sinistro con perdita totale del veicolo assicurato, il Contraente, su richiesta dell'Impresa, si obbliga a completare l'annualità assicurativa con il pagamento di tutte le rate di premio relative alla garanzia colpita dal sinistro stesso.</p>

INCENDIO

Art. 30
Oggetto dell'assicurazione

L'Impresa garantisce l'indennizzo dei danni materiali e diretti subiti dal veicolo assicurato in conseguenza di fulmine, incendio con sviluppo di fiamma, scoppio, esplosione del carburante contenuto nel serbatoio e destinato al suo funzionamento.

Art. 31
Esclusioni

L'Impresa non indennizza l'Assicurato per:

a) *i danni avvenuti in conseguenza di:*

- *atti di guerra, occupazione militare, invasione, insurrezione;*
- *tumulti popolari, atti di terrorismo, scioperi, sommosse, atti di vandalismo o sabotaggio;*
- *trombe d'aria, uragani, alluvioni, inondazioni, grandine, frane e smottamenti di terreno;*
- *eruzioni vulcaniche, terremoti, sviluppo - comunque insorto, controllato o meno - di energia nucleare o di radioattività, salvo che l'Assicurato provi che il sinistro non ha avuto alcun rapporto con detti eventi.*

b) *i danni determinati da dolo o colpa grave del Contraente o dell'Assicurato, delle persone con loro conviventi, dei loro dipendenti, delle persone da loro incaricate della guida, riparazione o custodia del veicolo assicurato.*

c) *i danni causati da semplici bruciature non seguite da incendio, nonché quelli da fenomeno elettrico comunque causato, salvo che abbia provocato fiamma.*

d) *i danni avvenuti durante la partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive, alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel regolamento particolare di gara.*

Art. 32
Ricorso terzi

L'Impresa si impegna a corrispondere, nel limite di quanto sotto indicato, le somme che l'Assicurato sia tenuto a pagare quale civilmente responsabile, a titolo di risarcimento, per danni materiali e diretti involontariamente cagionati a cose di terzi dall'incendio del veicolo assicurato.

Sono esclusi i danni alle cose in uso, custodia e possesso dell'Assicurato, salvo i danni arrecati ai locali in uso all'Assicurato stesso per il ricovero del veicolo.

Tale estensione opera esclusivamente per i danni non rientranti fra quelli risarcibili dalla polizza di responsabilità civile verso terzi obbligatoria stipulata ai sensi del Codice delle Assicurazioni ed è prestata fino alla concorrenza di € 150.000,00.

Sono altresì compresi i danni derivanti da interruzione o sospensione di attività agricole, commerciali e/o industriali o di servizi, fino alla concorrenza di euro 15.000 e fermo il limite sopra previsto.

Definizione dei terzi

Non sono considerati terzi e quindi non hanno diritto all'indennizzo:

- a) Il Contraente, il Proprietario, ed il Conducente del veicolo assicurato.
- b) Il coniuge, il convivente more uxorio, gli ascendenti e discendenti legittimi, naturali e adottivi delle persone di cui alla lettera a) nonché gli affiliati e gli altri parenti fino al terzo grado quando convivano con le persone suddette o siano a loro carico.
- c) qualora il Contraente, il Proprietario o il Conducente sia una Società: i soci a responsabilità illimitata e le persone che si trovino con queste in uno dei rapporti di cui alla lettera b).

Art. 33
Adeguamento del valore assicurato

L'Impresa si impegna, in occasione di ciascun rinnovo annuale e su specifica richiesta del Contraente, ad adeguare il valore assicurato al valore commerciale e, conseguentemente, a procedere alla modifica del premio in corso.

Art. 34
Riduzione e reintegro del capitale assicurato

In caso di sinistro il capitale assicurato si intende ridotto, con effetto immediato e fino al termine dell'annualità assicurativa in corso, di un importo pari all'indennizzo riconosciuto

Su richiesta del Contraente e previo consenso dell'Impresa il capitale assicurato potrà essere reintegrato mediante il pagamento del rateo di premio corrispondente.

Art. 35
Pagamento frazionato del premio

In caso di pagamento frazionato del premio e in caso di sinistro con perdita totale del veicolo assicurato, il Contraente, su richiesta dell'Impresa, si obbliga a completare l'annualità assicurativa con il pagamento di tutte le rate di premio relative alla garanzia colpita dal sinistro stesso.

KASKO

Art. 36
Oggetto
dell'assicurazione

(E' operante la garanzia scelta e richiamata nella scheda di polizza)

A. Collisione
 L'Impresa garantisce l'indennizzo dei danni materiali e diretti subiti dal veicolo assicurato a seguito di collisione accidentale con altri veicoli identificati, verificatasi durante la circolazione su aree pubbliche o private.

B. Collisione – Urto – Ribaltamento – Uscita di strada
 L'Impresa garantisce l'indennizzo dei danni materiali e diretti subiti dal veicolo assicurato a seguito di:

- Collisione con altri veicoli anche non identificati;
- Urto contro ostacoli mobili e fissi;
- Uscita di strada;
- Ribaltamento;
- Caduta alberi o sassi;
- Cedimento del terreno;
- Rottura manto stradale;

Verificatisi durante la circolazione su aree pubbliche e private.

Art. 37
Esclusioni

L'Impresa non indennizza l'Assicurato per:

a) *i danni avvenuti in conseguenza di:*

- *atti di guerra, occupazione militare, invasione, insurrezione;*
- *tumulti popolari, atti di terrorismo, scioperi, sommosse, atti di vandalismo o sabotaggio;*
- *trombe d'aria, uragani, alluvioni, inondazioni, grandine, frane e smottamenti di terreno;*
- *eruzioni vulcaniche, terremoti, sviluppo - comunque insorto, controllato o meno - di energia nucleare o di radioattività, salvo che l'Assicurato provi che il sinistro non ha avuto alcun rapporto con detti eventi.*

b) *i danni determinati da dolo del Contraente o dell'Assicurato, delle persone con loro conviventi, dei loro dipendenti, delle persone da loro incaricate della guida, riparazione o custodia del veicolo assicurato.*

c) *i danni causati da semplici bruciature non seguite da incendio, nonché quelli da fenomeno elettrico comunque causato, salvo che abbia provocato fiamma.*

d) *i danni avvenuti durante la partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive, alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel regolamento particolare di gara.*

La garanzia non è inoltre operante:

a) *se il conducente non è abilitato a norma delle disposizioni in vigore salvo quanto previsto nella Condizione Aggiuntiva "G" della Responsabilità Civile Auto.*

b) *per i danni cagionati da cose o animali trasportati sul veicolo, nonché da operazioni di carico e scarico.*

c) *per i danni subiti a causa di traino attivo e passivo, di manovre a spinta o a mano o di circolazione "fuori strada".*

d) *per i danni alle ruote – cerchioni, coperture e camere d'aria – se verificatisi non congiuntamente ad altro danno indennizzabile dalla presente garanzia.*

e) *per i danni avvenuti in conseguenza di guida in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti o psicotrope.*

Art. 38
Adeguamento del
valore assicurato

L'Impresa si impegna, in occasione di ciascun rinnovo annuale e su specifica richiesta del Contraente, ad adeguare il valore assicurato al valore commerciale e, conseguentemente, a procedere alla modifica del premio in corso.

Art. 39
Riduzione e
reintegro del
capitale assicurato

In caso di sinistro il capitale assicurato si intende ridotto, con effetto immediato e fino al termine dell'annualità assicurativa in corso, di un importo pari all'indennizzo riconosciuto.

Su richiesta del Contraente e previo consenso dell'Impresa il capitale assicurato potrà essere reintegrato mediante il pagamento del rateo di premio corrispondente.

NORME CHE REGOLANO L'ASSICURAZIONE AUTO RISCHI DIVERSI

Art. 40
Pagamento
frazionato
del premio

In caso di pagamento frazionato del premio e in caso di sinistro con perdita totale del veicolo assicurato, il Contraente, su richiesta dell'Impresa, si obbliga a completare l'annualità assicurativa con il pagamento di tutte le rate di premio relative alla garanzia colpita dal sinistro stesso.

Art. 41
Colpa grave

La garanzia è operante anche in caso di colpa grave dell'Assicurato, del Conducente e dei trasportati.

Art. 42
Rinuncia
alla rivalsa

L'Impresa rinuncia, nei confronti dell'Assicurato, del Conducente, dei trasportati o dei familiari dell'Assicurato, al diritto di surrogazione che le compete ai sensi dell'art. 1916 del Codice Civile.

ESTENSIONI

(VALIDE SOLO SE ESPRESSAMENTE RICHIAMATE SULLA SCHEDA DI POLIZZA)

Art. 43
Estensione
al valore a nuovo

Per i veicoli immatricolati da non oltre 12 mesi, in caso di danno totale, l'Impresa determina l'indennizzo senza l'applicazione di alcun degrado d'uso, fermi restando gli scoperti e le franchigie riportate sulla scheda di polizza.
L'indennizzo non può comunque superare il limite della somma assicurata indicata sulla scheda di polizza.

Art. 44
Estensione agli
Atti Vandalici,
agli Eventi Socio
Politici,
Atmosferici
e Naturali

A parziale deroga di quanto previsto ai precedenti Art. 26, 31 e 37 l'Impresa garantisce l'indennizzo, nei limiti del valore indicato in polizza, dei danni materiali e diretti arrecati al veicolo in conseguenza di:
a) atti di vandalismo tumulti popolari, scioperi, sommosse;
b) tempeste, uragani, trombe d'aria, frane e smottamenti di terreno.
Il rimborso dei danni derivanti dagli eventi di cui alla presente estensione di garanzia sarà effettuato con l'applicazione dello scoperto e della franchigia riportati sulla scheda di polizza. Nel caso di atto vandalico che ha come conseguenza la sola rottura di cristalli (escluse rigature e rotture degli specchi esterni retrovisori), il risarcimento verrà effettuato dietro presentazione di fattura, senza applicazione di alcuna franchigia, con il limite di € 300,00 per sinistro e per anno assicurativo.

NORME IN CASO DI SINISTRO (GARANZIE INCENDIO - FURTO - KASKO)

Art. 45 Modalità per la denuncia dei sinistri	<p><i>I sinistri devono essere denunciati per iscritto all'Impresa entro tre giorni da quando il Contraente ne sia venuto a conoscenza.</i></p> <p>La denuncia deve contenere l'indicazione del tipo e dell'entità approssimativa del danno, della data, del luogo e delle modalità del sinistro, degli eventuali testimoni, nonché tutte le informazioni utili per la liquidazione del sinistro.</p> <p><i>Nei casi di furto e rapina dovrà essere fatta denuncia immediata all'Autorità, con contestuale inoltro all'Impresa di copia della denuncia vistata dall'Autorità stessa. Se il furto o la rapina sono avvenuti all'estero la denuncia dovrà essere reiterata all'Autorità italiana.</i></p> <p><i>Ciò vale anche per i danni conseguenti a atti vandalici, tumulti popolari, scioperi, sommosse, atti di terrorismo e sabotaggio, garantiti con patto specifico.</i></p>
Art. 46 Documenti complementari alla denuncia di sinistro	<p>In tutti i casi di danno totale l'Assicurato deve far pervenire all'Impresa i documenti rilasciati dal Pubblico Registro Automobilistico e idonei a:</p> <ul style="list-style-type: none">- individuare esattamente il veicolo assicurato e determinare con certezza la data di prima immatricolazione (Estratto Cronologico Generale Integrato), al fine di accertare il suo valore commerciale;- verificare la titolarità del diritto al risarcimento del danno (Certificato di Proprietà). <p>In ogni caso l'Impresa ha la facoltà di chiedere all'Assicurato la documentazione relativa agli accessori di serie, optionals ed apparecchi audio-fono-visivi per i quali viene richiesto l'indennizzo.</p>
Art. 47 Riparazioni – Sostituzioni in natura delle cose rubate o danneggiate	<p><i>L'Assicurato, pena la decadenza del diritto di indennizzo deve:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- <i>astenersi dall'effettuare qualsiasi riparazione prima di aver ricevuto il consenso dell'Impresa, salvo che si tratti di riparazioni di prima urgenza necessarie per portare il veicolo in rimessa o in officina;</i>- <i>conservare le tracce ed i residui del sinistro fino all'accertamento del danno da parte dell'Impresa.</i> <p><i>L'Impresa ha il diritto di far eseguire le riparazioni occorrenti al ripristino del veicolo danneggiato.</i></p> <p><i>Ha il diritto inoltre di sostituire il veicolo, o le parti di esso rubate, distrutte o danneggiate, in luogo di pagarne il relativo indennizzo, come pure di subentrare nella proprietà dei residui del sinistro corrispondendone il controvalore.</i></p>
Art. 48 Determinazione dell'ammontare del danno	<p>L'ammontare del danno è dato dal valore che il veicolo o le parti di esso, danneggiate o sottratte, avevano al momento del sinistro ovvero, se inferiore, dal costo della loro riparazione. Non sono indennizzabili le spese di ricovero del veicolo, se non diversamente pattuito, i danni da mancato godimento od uso dello stesso ed altri eventuali pregiudizi nonché le spese per modificazioni, aggiunte o migliorie apportate al veicolo in occasione della riparazione.</p>
Art. 49 Determinazione dell'indennizzo	<p>L'Impresa determina l'indennizzo sulla base del valore commerciale del veicolo al momento del sinistro, tenendo conto del degrado d'uso salvo quanto previsto all'art. 43 se applicabile. L'indennizzo è comprensivo dell'IVA se l'assicurato ne tiene a suo carico l'ammontare e se è ricompresa nel valore assicurato.</p> <p>Se l'assicurazione copre soltanto una parte del valore che il veicolo aveva al momento del sinistro, l'Impresa risponde dei danni in proporzione al rapporto tra il valore assicurato e quello risultante al momento del sinistro.</p> <p>In caso di danno parziale con un ammontare superiore all'80% del valore assicurato, l'Impresa, su richiesta del Contraente e previa consegna di documentazione che attesti la cessazione dalla circolazione (rottamazione o consegna delle targhe), considera il danno come totale e ne determina di conseguenza l'indennizzo.</p> <p>L'indennizzo non può comunque superare il limite della somma assicurata indicata in polizza.</p>
Art. 50 Liquidazione dei danni – nomina dei periti	<p>La liquidazione del danno ha luogo mediante accordo tra le parti, ovvero, quando una di queste lo richieda, mediante periti nominati rispettivamente dall'Impresa e dall'Assicurato. I periti, in caso di disaccordo, ne eleggono un terzo e le loro decisioni sono prese a maggioranza di voti. Se una delle parti non procede alla nomina del proprio perito o se i periti non si accordano sulla nomina del terzo, la scelta sarà fatta dal Presidente del Tribunale nella cui giurisdizione il sinistro è accaduto.</p>

I periti devono:

1. verificare l'esattezza delle descrizioni e delle dichiarazioni risultanti dagli atti contrattuali, nonché verificare se l'Assicurato o il Contraente abbiano adempiuto agli obblighi di cui alle presenti norme;
2. indagare su circostanze, natura, causa e modalità del sinistro;
3. verificare l'esistenza, la qualità e la quantità delle cose assicurate, determinando il valore che le cose medesime avevano al momento del sinistro;
4. procedere alla stima ed alla liquidazione del danno.

I risultati delle operazioni di cui ai punti 3 e 4 sono vincolanti per le parti le quali rinunciano a qualsiasi impugnativa, salvo il caso di errore, violenza, dolo, nonché di violazione di patti contrattuali, impregiudicata in ogni caso qualsivoglia azione od eccezione inerente l'indennizzabilità del danno.

Ciascuna delle parti sostiene le spese del proprio perito; quelle del terzo perito sono a carico dell'Impresa e dell'Assicurato in parti uguali.

Art. 51
Franchigia
e scoperto

In caso di sinistro l'Impresa corrisponderà all'Assicurato l'ammontare del danno determinato a termini di polizza, deducendo la franchigia o lo scoperto, con l'eventuale minimo, indicati in polizza.

Art. 52 **Recuperi**

L'Assicurato è tenuto ad informare l'Impresa non appena abbia notizia del recupero del veicolo rubato o di parti di esso.

Il valore del recupero realizzato prima del pagamento dell'indennizzo sarà computato in detrazione dell'indennizzo stesso.

In caso di recupero dopo il pagamento dell'indennizzo, l'Assicurato si obbliga a rilasciare all'Impresa la procura a vendere quanto sia stato recuperato autorizzandola a trattenere il ricavato della vendita stessa; se l'indennizzo fosse stato parziale, il ricavato sarà ripartito fra le parti secondo i rispettivi interessi.

L'Assicurato ha tuttavia facoltà di conservare quanto venisse recuperato.

In questo caso si procederà ad una nuova valutazione del danno, sottraendo dall'ammontare del danno originariamente accertato il valore delle cose recuperate; sull'importo così ottenuto verrà ricalcolato l'indennizzo a termini di polizza e si effettueranno i relativi conguagli con l'indennizzo precedentemente pagato.

Art. 53
Pagamento
dell'indennizzo

Verificata l'operatività della garanzia e concordato il danno, l'Impresa provvede al pagamento dell'indennizzo entro 30 giorni sempreché, in caso di furto totale senza ritrovamento, l'Assicurato abbia prodotto, su richiesta dell'Impresa, la scheda di perdita di possesso.

L'Impresa, sia in caso di furto parziale o totale che di rapina, ha facoltà, prima di pagare l'indennizzo, di richiedere il certificato di chiusa istruttoria.

NORME CHE REGOLANO L'ASSICURAZIONE INFORTUNI

Art. 54
Oggetto dell'assicurazione

L'Impresa assicura il conducente contro gli infortuni subiti in relazione alla guida del veicolo identificato in polizza ed alle operazioni necessarie, in caso di incidente stradale o guasto verificatosi durante il viaggio, per la ripresa della marcia.

L'assicurazione é valida sempreché il conducente non abbia superato il 75° anno di età.

Art. 55
Garanzie prestate

A) Caso morte

L'indennizzo é dovuto se la morte si verifica anche successivamente alla scadenza della polizza, entro due anni dal giorno dell'infortunio ed in conseguenza di questo.

Tale indennizzo, calcolato sul capitale assicurato, viene liquidato ai beneficiari designati o, in difetto di designazione, agli eredi dell'Assicurato.

B) Caso Invalidità Permanente

L'indennizzo é dovuto se l'invalidità permanente viene accertata, anche successivamente alla scadenza della polizza, entro due anni dal giorno dell'infortunio ed in conseguenza di questo.

Fermo quanto sopra, l'accertamento del grado di invalidità avverrà secondo i criteri e le percentuali indicate nella seguente tabella:

TABELLA DELLE PERCENTUALI DI INVALIDITÀ	
perdita totale, anatomica o funzionale di:	
un arto superiore	70%
una mano o un avambraccio	60%
un pollice	18%
un indice	14%
un medio	8%
un anulare	8%
un mignolo	12%
una falange del pollice	9%
una falange di altro dito della mano	1/3 del dito
un piede	40%
ambidue i piedi	100%
un alluce	5%
un altro dito del piede	3%
una falange dell'alluce	2,5%
una falange di altro dito del piede	1%
un arto inferiore al di sopra del ginocchio	60%
un arto inferiore all'altezza o al di sotto del ginocchio	50%
un occhio	25%
ambidue gli occhi	100%
un rene	20%
la milza	10%
sordità completa di un orecchio	10%
sordità completa di ambedue gli orecchi	40%
perdita totale della voce	30%
stenosi nasale bilaterale	15%
esiti di frattura amielica somatica da schiacciamento:	
vertebre cervicali	10%
vertebre dorsali	7%
12° dorsale	12%
cinque lombari	12%
postumi di traumi distorsivo cervicale con contrattura muscolare e limitazione dei movimenti del capo e del collo	2%
esiti di frattura del sacro coccige con callo deforme e dolente	5%

Nel caso di perdita totale di un occhio che colpisca l'Assicurato già mancante dell'altro occhio l'Impresa liquida un indennizzo pari al 75% del capitale assicurato per invalidità permanente totale.

Nel caso di sordità completa di un orecchio che colpisca l'Assicurato già affetto da sordità completa dell'altro orecchio, l'Impresa liquida un indennizzo pari al 30% del capitale assicurato per invalidità permanente totale.

Se la lesione comporta una minorazione, anziché la perdita totale, le percentuali sopra indicate vengono ridotte in proporzione alla funzionalità perduta.

Nei casi di invalidità permanente non specificati nella tabella di cui sopra, l'indennizzo é stabilito, con riferimento alle percentuali dei casi indicati, tenendo conto della diminuita capacità generica lavorativa indipendentemente dalla professione dell'Assicurato.

	<p>La perdita totale, anatomica o funzionale, di più organi od arti comporta l'applicazione di una percentuale di invalidità pari alla somma delle singole percentuali dovute per ciascuna lesione, con il massimo del 100%.</p>
	<p>Franchigia: L'indennizzo dovuto per Invalidità Permanente sarà liquidato deducendo una franchigia fissa ed assoluta del 3%.</p>
<p>Art. 56 Somme assicurate</p>	<p>L'assicurazione é prestata per i capitali di caso Morte e caso Invalidità Permanente indicati nel frontespizio di polizza.</p>
<p>Art. 57 Rischi compresi</p>	<p>Sono compresi nella garanzia gli infortuni conseguenti a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - malore o stato di incoscienza purché non determinati da abuso di alcolici, psicofarmaci o uso di stupefacenti o allucinogeni; - atti compiuti dall'Assicurato per dovere di solidarietà umana o per legittima difesa; - ispirazione di gas o vapori; - annegamento a seguito di incidente occorso con il veicolo assicurato.
<p>Art. 58 Esclusioni</p>	<p><i>Sono esclusi gli infortuni occorsi al conducente:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>a. non abilitato a norma delle disposizioni in vigore, salvo che lo stesso non sia munito di dichiarazione attestante l'avvenuto superamento dell'esame di guida.</i> <i>b. in conseguenza di sua ubriachezza, abuso di psicofarmaci, uso di sostanze stupefacenti o allucinogeni.</i> <i>c. durante la partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive ed alle relative prove, salvo che si tratti di gare di pura regolarità indette dall'ACI.</i> <i>d. determinati o agevolati da dolo o colpa grave dell'Assicurato, delle persone con lui coabitanti, dei suoi dipendenti o delle persone da lui incaricate della guida, riparazione o custodia del veicolo assicurato.</i> <i>e. in occasione di atti di guerra, insurrezioni, tumulti popolari, scioperi, sommosse, atti di vandalismo, occupazioni militari, invasioni, eruzioni vulcaniche, terremoti, trombe d'aria, uragani, alluvioni, inondazioni, neve, sviluppo - comunque insorto, controllato o meno - di energia nucleare o di radioattività: tutto ciò a meno che l'Assicurato provi che il sinistro non ha avuto alcun rapporto con detti eventi.</i> <p><i>Sono altresì esclusi gli effetti delle influenze termiche ed atmosferiche.</i></p>
<p>Art. 59 Criteri di indennizzabilità</p>	<p>L'Impresa corrisponde l'indennizzo per le conseguenze dirette ed esclusive dell'infortunio. Se al momento dell'infortunio l'Assicurato non é fisicamente integro e sano, sono indennizzabili soltanto le conseguenze che si sarebbero comunque verificate qualora l'infortunio avesse colpito una persona integra e sana. In caso di perdita anatomica o riduzione funzionale di un organo o di un arto già minorato, le percentuali di cui all'art. 53 B) sono diminuite tenendo conto del grado di invalidità preesistente.</p>
<p>Art. 60 Cumulo di indennità</p>	<p>L'indennizzo per il caso morte non è cumulabile con quello per invalidità permanente. Tuttavia se dopo il pagamento di un indennizzo per invalidità permanente, ma entro due anni dal giorno dell'infortunio ed in conseguenza di questo, l'Assicurato muore, gli aventi diritto non saranno tenuti ad alcun rimborso e riceveranno la differenza tra l'indennizzo per morte - se superiore - e quello già pagato per invalidità permanente.</p> <p>Il diritto all'indennità per l'invalidità permanente é di carattere personale e non trasmissibile agli eredi.</p> <p>Tuttavia se l'Assicurato muore per causa indipendente dall'infortunio dopo che l'indennità sia stata calcolata o comunque offerta in misura determinata, l'Impresa paga agli aventi diritto l'importo calcolato od offerto.</p>
<p>Art. 61 Rinuncia a favore dell'assicurato del diritto di surroga</p>	<p>L'Impresa rinuncia, a favore dell'Assicurato e dei suoi aventi diritto, al diritto di surroga di cui all'art. 1916 del Codice Civile verso i terzi responsabili dell'infortunio.</p>

Art. 62
Modalità
per la denuncia
dei sinistri

In caso di sinistro che colpisca la garanzia infortuni l'Assicurato od i suoi aventi diritto devono darne avviso scritto all'Impresa entro tre giorni dall'infortunio o dal momento in cui l'Assicurato od i suoi aventi diritto ne abbiano avuto la possibilità.

La denuncia dell'infortunio deve contenere l'indicazione del luogo, giorno, ora e causa dell'evento e deve essere corredata da certificato medico.

Il decorso delle lesioni va documentato da ulteriori certificati medici.

Le spese di cura e quelle relative ai certificati medici sono a carico dell'Assicurato, salvo che siano espressamente comprese nell'assicurazione.

L'Assicurato, o in caso di morte i beneficiari, devono consentire all'Impresa le indagini e gli accertamenti necessari.

NORME CHE REGOLANO L'ASSICURAZIONE TUTELA LEGALE

Art. 63 - Assicurati	<p>Le garanzie vengono prestate per i casi assicurativi connessi alla circolazione e/o inerenti il veicolo intestato all'Assicurato. La garanzia è operante solo se la guida di tali veicoli è consentita dalla categoria di patente posseduta.</p>
Art. 64 Spese garantite	<p>La Società assicura la Tutela Legale, compresi i relativi oneri non ripetibili dalla controparte, occorrenti all'Assicurato per la difesa dei suoi interessi in sede extragiudiziale e giudiziale, entro il limite stabilito in polizza. Tali oneri sono:</p> <ul style="list-style-type: none">• le spese per l'intervento del legale incaricato della gestione del sinistro;• le eventuali spese del legale di controparte, nel caso di soccombenza per condanna dell'Assicurato, o di transazione autorizzata dalla Società;• le spese per l'intervento del Consulente Tecnico d'Ufficio, del Consulente Tecnico di Parte e di Periti purché scelti in accordo con la Società;• le spese processuali nel processo penale (art. 535 Codice di Procedura Penale);• le spese di giustizia in favore dell'erario nel processo penale;• il Contributo Unificato per le spese degli atti giudiziari (L.23/12/99 n. 488 art. 9 – D.L. 11/03/02 n. 28), se non ripetuto dalla controparte in caso di soccombenza di quest'ultima.
Art. 65 Insorgenza del sinistro	<p>Ai fini della presente polizza per insorgenza del sinistro si intende:</p> <ul style="list-style-type: none">• per l'esercizio di pretese al risarcimento di danni extracontrattuali: il momento del verificarsi del primo evento che ha originato il diritto al risarcimento;• per tutte le restanti ipotesi: il momento in cui l'Assicurato, la controparte o un terzo abbia o avrebbe cominciato a violare norme di legge. <p>In presenza di più violazioni della stessa natura, per il momento di insorgenza del sinistro si fa riferimento alla data della prima violazione.</p> <p>La garanzia assicurativa viene prestata per i casi assicurativi che siano insorti :</p> <ul style="list-style-type: none">• durante il periodo di validità della polizza, se si tratta di esercizio di pretese al risarcimento di danni extracontrattuali e di procedimento penale;• trascorsi 3 mesi dalla decorrenza della polizza, in tutte le restanti ipotesi. <p>La garanzia si estende ai casi assicurativi che siano insorti durante il periodo di validità del contratto e che siano stati regolarmente denunciati alla Società.</p> <p>Si considerano a tutti gli effetti come unico sinistro:</p> <ul style="list-style-type: none">• vertenze promosse da o contro più persone ed aventi per oggetto domande identiche o connesse;• indagini o rinvii a giudizio a carico di una o più persone assicurate e dovuti al medesimo evento o fatto. <p>In tali ipotesi, la garanzia viene prestata a favore di tutti gli assicurati coinvolti, ma il relativo massimale resta unico e viene ripartito tra loro, a prescindere dal numero e dagli oneri da ciascuno di essi sopportati.</p>
Art. 66 Casi garantiti	<p>GARANZIA BASE La garanzia vale esclusivamente per: Difesa penale - Difesa in procedimenti penali per delitti colposi o contravvenzionali connessi ad incidente stradale. La garanzia è operante anche prima della formulazione ufficiale della notizia di reato.</p> <p>Dissequestro del veicolo - Assistenza nei procedimenti di dissequestro del veicolo assicurato, sequestrato in seguito ad incidente stradale.</p> <p>Ricorso avverso il ritiro, sospensione o revoca della patente - Opposizione, in ogni ordine e grado, avverso la sanzione amministrativa accessoria di ritiro, sospensione, revoca della patente di guida in seguito ad incidente stradale. La prestazione opera qualora sussistano fondate ragioni di diritto.</p> <p>GARANZIA ESTESA Oltre a quanto previsto dalla garanzia base, la garanzia è estesa anche a: Danni subiti - Esercizio di pretese al risarcimento danni a persone e/o a cose subiti per fatti illeciti di terzi connessi alla circolazione stradale nei seguenti casi:</p> <ul style="list-style-type: none">• <i>sinistri stradali gestiti con la "Procedura di Risarcimento" ai sensi dell'art. 148 D.Lgs n. 209/2005;</i>• <i>recupero dei danni subiti dai terzi trasportati a causa di sinistri stradali art 141 D.Lgs n. 209/2005.</i>

Danni subiti connessi alla circolazione stradale - Esercizio di pretese al risarcimento danni subiti in conseguenza di incidenti stradali nei quali l'Assicurato sia rimasto coinvolto come pedone, ciclista, alla guida di veicoli non soggetti all'assicurazione obbligatoria o come trasportati di veicoli a motore, di proprietà di terzi, privati o pubblici.

Anticipo cauzione penale all'estero - Anticipo da parte della Società, fino ad un importo massimo equivalente in valuta locale a euro 10.000,00 per sinistro, della cauzione penale in caso di arresto, minaccia di arresto o di altra misura restrittiva della libertà personale disposta per responsabilità penale connessa ad incidente stradale verificatosi all'estero. L'anticipo viene concesso previa esibizione di adeguate garanzie della restituzione della somma anticipata, da rimborsarsi alla Società entro un mese dalla data di erogazione; pena il pagamento, oltre alla somma anticipata, degli interessi al tasso legale corrente.

Interprete all'estero - Assistenza di un interprete in sede di interrogatorio, in caso di arresto, detenzione e/o altra misura restrittiva della libertà personale disposta per responsabilità penale connessa ad incidente stradale verificatosi all'estero, entro un limite di spesa pari a euro 250,00 per evento.

Arbitrati - Spese per gli arbitrati sostenuti per la decisione di controversie. Sono assicurate anche le spese degli arbitri comunque sopportate dall'Assicurato.

Consulenza Legale Telefonica - Nell'ambito di tutte le materie previste nella presente polizza è istituito un servizio di consulenza telefonica a disposizione dell'Assicurato dal Lunedì al Giovedì dalle 9:30 alle 17:00 e il Venerdì dalle 09:30 alle 13:00 per ottenere una prima consulenza legale in materia di:

- incidente stradale (responsabilità, parametri di quantificazione del danno fisico, nominativi di periti e medico legali, nominativi di avvocati esperti in materia di infortunistica);
- infrazioni al Nuovo Codice della Strada (norme, sanzioni amministrative pecuniarie, modalità e tempi di opposizione);
- ritiro del documento di guida (documenti necessari per la restituzione, tempi e costi dell'operazione).

Qualora non fosse possibile prestare assistenza immediatamente, l'Assicurato sarà richiamato entro le successive 8 ore lavorative.

**Art. 67
Obblighi in caso
di sinistro**

Premessa

La gestione dei sinistri di cui alla presente polizza è stata dall'Impresa affidata alla Inter Partner Assistance – Rappresentanza Generale per l'Italia, Via Antonio Salandra, 18 - 00187 ROMA, di seguito denominata IPA.

Pertanto le prestazioni garantite dalla Società saranno gestite in termini operativi per il tramite di IPA.

• a. Denuncia del sinistro e libera scelta del legale

L'Assicurato deve immediatamente denunciare ad IPA qualsiasi sinistro nel momento in cui si è verificato e/o ne abbia avuto conoscenza al:

Tel. 06.42.115.757

Fax. 06.48.70.326

In ogni caso deve fare pervenire ad IPA notizia di ogni atto a lui notificato, entro 3 (tre) giorni dalla data della notifica stessa.

In particolare, per attivare la garanzia di Ricorso avverso il ritiro la sospensione o la revoca della patente di guida, l'Assicurato deve allegare il provvedimento nonché la ricevuta rilasciata dall'Autorità che ha eseguito materialmente il ritiro del documento. Deve inoltre fornire gli elementi e i chiarimenti necessari da porre a fondamento dell'opposizione e prestarsi per facilitare le azioni che IPA intende intraprendere per limitare le conseguenze del provvedimento. L'Assicurato deve dare avviso immediato ad IPA dell'avvenuta restituzione della patente, allegando la relativa documentazione.

L'Assicurato ha il diritto di scegliere liberamente il legale cui affidare la tutela dei propri interessi, iscritto presso il foro ove ha sede l'Ufficio Giudiziario competente per la controversia, indicandolo alla Società contemporaneamente alla denuncia del sinistro.

Se l'Assicurato non fornisce tale indicazione, IPA lo invita a scegliere il proprio legale e, nel caso in cui l'Assicurato non vi provveda, può nominare direttamente il legale, al quale l'Assicurato deve conferire mandato.

L'Assicurato ha comunque il diritto di scegliere liberamente il proprio legale nel caso di conflitto di interessi con IPA.

E' garantito l'intervento di un unico legale per ogni grado di giudizio, territorialmente competente.

Se l'Assicurato richiede l'attivazione delle garanzie Tutela Legale è tenuto a:

- *informare immediatamente IPA in modo completo e veritiero di tutti i particolari del sinistro, nonché indicare i mezzi di prova e documenti e, su richiesta, metterli a disposizione;*
- *conferire mandato al legale incaricato della tutela dei suoi interessi, nonché informarlo in modo completo e veritiero su tutti i fatti, indicare i mezzi di prova, fornire ogni possibile informazione e procurare i documenti necessari.*

• b. Gestione del sinistro

Ricevuta la denuncia del sinistro, IPA si adopera per realizzare un bonario componimento della controversia.

Ove ciò non riesca, se le pretese dell'Assicurato presentino possibilità di successo e in ogni caso quando sia necessaria la difesa in sede penale, la pratica viene trasmessa al Legale scelto nei termini della lett. a. Denuncia del sinistro e libera scelta del Legale.

La garanzia assicurativa viene prestata anche per ogni grado superiore di procedimento sia civile che penale se l'impugnazione presenta possibilità di successo.

L'Assicurato non può addivenire direttamente con la controparte ad alcuna transazione della vertenza, sia in sede extragiudiziaria che giudiziaria, senza preventiva autorizzazione di IPA.

L'eventuale nomina di Consulenti Tecnici di Parte e di Periti viene concordata con IPA.

IPA non è responsabile dell'operato di Legali, Consulenti Tecnici e Periti in genere.

In caso di conflitto di interessi o di disaccordo in merito alla gestione dei casi assicurativi tra l'Assicurato ed IPA, la decisione può venire demandata ad un arbitro che decide secondo equità, designato di comune accordo dalle parti o, in mancanza di accordo, dal Presidente del Tribunale competente a norma del Codice di Procedura Civile.

Ciascuna delle parti contribuisce alla metà delle spese arbitrali, quale che sia l'esito dell'arbitrato.

L'Impresa avverte l'Assicurato del suo diritto di avvalersi di tale procedura.

• c. Recupero somme

Spettano integralmente all'Assicurato i risarcimenti ottenuti ed in genere le somme recuperate o comunque corrisposte dalla controparte a titolo di capitale ed interessi.

Spettano invece all'Impresa, che li ha sostenuti o anticipati, gli onorari, le competenze e le spese liquidate in sede giudiziaria o concordate transattivamente e/o stragiudizialmente.

**Art. 68
Esclusioni**

Le prestazioni non sono dovute per eventi provocati o dipendenti da:

- a) *atti di guerra, servizio militare, insurrezioni, tumulti popolari, scioperi, sommosse, atti di terrorismo, sabotaggio, occupazioni militari, invasioni (dopo il 10° giorno dall'inizio delle ostilità qualora l'Assicurato risulti sorpreso mentre si trovava in un paese in pace alla sua partenza);*
- b) *eruzioni vulcaniche, terremoti, trombe d'aria, uragani, alluvioni, inondazioni, maremoti, fenomeni atmosferici aventi caratteristiche di calamità naturale;*
- c) *sviluppo comunque insorto, controllato o meno, di energia nucleare o di radioattività;*
- d) *dolo o colpa grave dell'Assicurato, compreso il suicidio o tentato suicidio;*
- e) *abuso di alcolici, psicofarmaci nonché uso non terapeutico di stupefacenti ed allucinogeni;*
- f) *eventi il cui accadimento sia fuori dal periodo di copertura;*
- g) *spese liquidate a favore delle parti civili costituite contro l'Assicurato nei procedimenti penali, ai sensi dell'articolo 541 Codice di Procedura Penale;*
- h) *responsabilità professionale del legale incaricato;*
- i) *diritto amministrativo, fiscale e tributario;*
- j) *controversie derivanti dalla proprietà o dalla guida di imbarcazioni o aeromobili;*
- k) *fatti non accidentali relativi ad inquinamento dell'ambiente;*
- l) *se il conducente non è abilitato alla guida del veicolo oppure se il veicolo è usato in difformità da immatricolazione, per una destinazione o un uso diversi da quelli indicati sulla carta di circolazione, o non è coperto da regolare assicurazione obbligatoria RCA, salvo che l'Assicurato, occupato alle altrui dipendenze in qualità di autista ed alla guida del veicolo in tale veste, dimostri di non essere a conoscenza dell'omissione degli obblighi di cui al D.Lgs. 209/2005;*

- m) nei casi di violazione degli Artt. n. 186 (guida sotto l'influenza dell'alcool), n. 187 (guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti) e n. 189, comma 1 (comportamento in caso d'incidente) del Nuovo Codice della Strada;*
- n) fatti derivanti da partecipazione a gare o competizioni sportive e relative prove, salvo che si tratti di gare di pura regolarità indette dall'ACI;*
- o) controversie di natura contrattuale;*
- p) recupero dei crediti;*
- q) contratti di compravendita del veicolo*

In caso di controversie tra Assicurati, le garanzie operano esclusivamente a favore del Contraente.

L'Assicurato è tenuto a regolarizzare a proprie spese, secondo le vigenti norme fiscali di bollo e di registro, i documenti necessari per la gestione del sinistro e ad assumere a proprio carico ogni altro onere fiscale che dovesse presentarsi nel corso o alla fine della causa.

La Società non si assume il pagamento di multe, ammende o sanzioni pecuniarie in genere.

Le operazioni di esecuzione forzata non vengono ulteriormente garantite nel caso di due esiti negativi.

NORME CHE REGOLANO L'ASSICURAZIONE ASSISTENZA

Art. 69

Prestazioni fornite

A *Prestazioni operanti senza franchigia chilometrica*

1. *Traino*

Qualora il veicolo abbia subito un sinistro tale da renderne impossibile l'utilizzo, la Struttura Organizzativa procurerà direttamente all'Assicurato il mezzo di soccorso più idoneo per trainare il veicolo stesso al più vicino punto di assistenza della casa costruttrice oppure al luogo indicato dall'Assicurato, purché entro un raggio di 50 km dal luogo in cui si è verificato il sinistro.

Sono a carico dell'Assicurato le spese per il traino qualora il veicolo abbia subito il sinistro durante la circolazione al di fuori della rete stradale pubblica o di aeree ad esse equiparate (percorsi fuoristrada).

L'Impresa terrà a proprio carico il relativo costo fino ad un massimo di Euro 150,00 per sinistro.

Sono altresì escluse le spese relative all'intervento di mezzi eccezionali, anche se indispensabili per il recupero del veicolo.

2. *Officina Mobile in Italia*

Qualora il veicolo rimanesse immobilizzato a causa di un guasto, la Struttura Organizzativa invierà all'assicurato un'officina mobile che provvederà ad effettuare sul posto piccoli interventi di riparazione quando ciò sia possibile.

Se il tecnico riscontrasse l'impossibilità di riparare il veicolo sul posto, provvederà a chiedere l'intervento di un carro attrezzi per trainare il veicolo secondo le normative previste al paragrafo "Traino".

L'Impresa terrà a proprio carico il relativo costo fino ad un massimo di Euro 150,00 per sinistro. E' escluso dalla prestazione il costo dei pezzi di ricambio.

3. *Recupero del veicolo fuoristrada*

Qualora in caso di incidente il veicolo sia fuoriuscito dalla sede stradale e risulti danneggiato in modo tale da non potervi ritornare autonomamente, la Struttura Organizzativa procurerà direttamente all'Assicurato il mezzo di soccorso per riportare il veicolo danneggiato nell'ambito della sede stradale, tenendo l'Impresa a proprio carico il relativo costo fino ad un massimo di Euro 150 per sinistro.

L'eventuale eccedenza rimane a carico dell'Assicurato.

Sono a carico dell'Assicurato le spese per il recupero qualora il veicolo abbia subito il sinistro durante la circolazione al di fuori della sede stradale pubblica o di aree ad essa equiparate (percorsi fuoristrada).

4. *Veicolo in sostituzione in Italia*

Qualora, in conseguenza di incendio, guasto, incidente, furto tentato o parziale, rapina tentata, il veicolo resti immobilizzato e ciò comporti una riparazione che richieda oltre 8 ore di manodopera certificate da una officina autorizzata dalla casa costruttrice, facendo fede i tempari ufficiali della casa costruttrice, oppure in caso di furto o rapina, la Struttura Organizzativa mette a disposizione dell'Assicurato, con spese a carico dell'Impresa, e presso un centro di noleggio convenzionato ed in base alle disposizioni dello stesso, un'autovettura di 1200 cc. di cilindrata per un massimo di 3 giorni consecutivi con percorrenza illimitata.

Restano a carico dell'Assicurato le spese per il carburante, i pedaggi in genere, le franchigie relative alle assicurazioni facoltative, nonché ogni eventuale eccedenza di spesa per il prolungamento del contratto di noleggio. Tali spese potranno essere oggetto di deposito cauzionale richiesto dall'Impresa di autonoleggio, e lo stesso dovrà essere versato direttamente dall'Assicurato.

La prestazione non è operante per:

- immobilizzo del veicolo dovuto alle esecuzioni dei tagliandi periodici previsti dalla casa costruttrice;
- operazioni di ordinaria manutenzione, i cui tempi di riparazione non sono comunque cumulabili con quelli relativi al danno da riparare.

5. *Autodemolizione*

Qualora l'Assicurato, a seguito di sinistro, in ottemperanza alle disposizioni di legge vigenti,

(D.P.R. 915 del 10.09.82 art. 15, Nuovo Codice della Strada D.Lgs. n. 285 del 30.04.92 art. 103; D.Lgs. n. 22 del 05.02.97 art.46) debba procedere alla cancellazione al P.R.A. ed alla successiva demolizione del veicolo, la Struttura Organizzativa, su richiesta dell'Assicurato, organizza il recupero del veicolo mediante carro attrezzi e la sua demolizione. Qualora il recupero richieda l'intervento di mezzi eccezionali, i relativi costi rimangono a carico dell'Assicurato che dovrà provvedere direttamente al pagamento.

L'Assicurato deve produrre, al momento della consegna del veicolo, la seguente documentazione:

libretto di circolazione in originale;

- foglio complementare o certificato di proprietà in originale;
- targhe autoveicolo;

In caso di assenza di una o più dei suddetti documenti l'Assicurato deve produrre l'originale della denuncia sostitutiva e/o il verbale di ritiro, rilasciati dalle Autorità competenti e copia dell'estratto cronologico rilasciato dal P.R.A.

- codice fiscale (fotocopia);
- documento di riconoscimento valido dell'intestatario al P.R.A. (fotocopia carta d'identità o equivalente);
- documento di riconoscimento valido dell'incaricato alla consegna del veicolo, qualora questi sia diverso dall'intestatario al P.R.A. (fotocopia);

La mancata produzione dei documenti di cui sopra o di altri necessari per la demolizione del veicolo, comporta, la decadenza del diritto alla prestazione.

La Struttura Organizzativa organizza il recupero per la demolizione del veicolo, entro 15 giorni dalla data in cui l'Assicurato ha reso disponibili i sopra citati documenti.

Il demolitore convenzionato prenderà in carico il veicolo, rilasciando al momento del recupero apposita dichiarazione di presa in carico del veicolo, e copia produttore a norma di legge; successivamente invierà al domicilio dell'Assicurato la documentazione relativa dell'avvenuta cancellazione al P.R.A. tramite raccomandata con ricevuta di ritorno. L'Assicurato prende atto che il veicolo sarà demolito in conformità alle disposizioni vigenti che regolano lo smaltimento dei veicoli considerati a tutti gli effetti "rifiuti solidi a raccolta differenziata".

L'Impresa terrà a proprio carico le spese relative al recupero del veicolo con carro attrezzi, alla cancellazione al Pubblico Registro Automobilistico ed alla demolizione del veicolo medesimo. Gli eventuali costi di deposito del veicolo rimangono a carico dell'Assicurato che dovrà provvedere direttamente al pagamento.

6. Richiesta di documenti in caso di furto totale del veicolo

Qualora, a seguito di furto totale del veicolo, l'assicurato desideri avvalersi della Struttura Organizzativa per la richiesta dei seguenti documenti:

- estratto cronologico;
- perdita di possesso;

potrà contattare la Struttura Organizzativa stessa comunicando la targa del veicolo ed inviando l'originale della denuncia rilasciata all'assicurato dall'Autorità competente.

In seguito la Struttura Organizzativa tramite i propri incaricati, provvederà a richiedere agli uffici preposti i citati documenti ed una volta ottenuti li invierà all'Assicurato.

La Struttura Organizzativa potrà richiedere all'Assicurato, e lo stesso è tenuto a fornirla integralmente, ogni ulteriore documentazione ritenuta necessaria alla conclusione dell'assistenza. L'Impresa terrà direttamente a proprio carico i relativi costi.

B Prestazioni operanti quando il sinistro si verifica ad oltre 50 km. dal comune di residenza dell'assicurato.

7. Spese d'albergo

Qualora, in conseguenza di sinistro, il veicolo resti immobilizzato e ciò comporti una sosta forzata degli Assicurati per almeno una notte, la Struttura Organizzativa provvede a ricercare un albergo, tenendo L'Impresa a proprio carico le spese di pernottamento e prima colazione fino ad un massimo di 100,00 Euro per persona e per giorno con un limite di 520,00 Euro per sinistro.

8. Rientro dei passeggeri/prosecuzione del viaggio

Qualora il veicolo in conseguenza di incendio, guasto, incidente, furto tentato o parziale, rapina tentata, sia rimasto immobilizzato in Italia per 36 ore o all'estero per 5 giorni, oppure in caso di furto o rapina del veicolo medesimo, la Struttura Organizzativa metterà in condizione gli Assicurati di continuare il viaggio fino al luogo di destinazione oppure di rientrare al luogo di residenza in Italia, mettendo a loro disposizione:

un biglietto aereo di classe economica o ferroviario di prima classe, oppure

un veicolo ad uso privato senza autista di 1.200 cc. di cilindrata nel rispetto delle Condizioni richieste dal noleggiatore.

L'Impresa terrà a proprio carico il relativo costo fino ad un massimo di 260,00 Euro per sinistro complessivamente per tutte le persone a bordo del veicolo (Assicurato e trasportati)

9. Viaggio per il recupero del veicolo

Qualora, il veicolo, in conseguenza di incendio, guasto, incidente, furto tentato o parziale, rapina tentata, sia rimasto immobilizzato in Italia per oltre 36 ore o all'estero per 5 giorni oppure in caso di furto o rapina sia stato ritrovato nel medesimo paese dove è stato perpetrato il furto o la rapina stessi, e comunque in tutti i casi in cui il veicolo sia in grado di circolare autonomamente, la Struttura Organizzativa metterà a disposizione dell'Assicurato un biglietto aereo (classe economica) o ferroviario (prima classe) di sola andata per consentire il recupero del veicolo riparato o ritrovato, tenendo l'Impresa a proprio carico il relativo costo.

10. Rientro sanitario

Qualora a seguito di infortunio causato da incidente stradale in cui sia rimasto coinvolto il veicolo, le condizioni dell'Assicurato, accertate tramite contatti diretti e/o con altri mezzi di telecomunicazione, tra i medici della Struttura Organizzativa ed il medico curante sul posto, rendano necessario il suo trasporto in un ospedale attrezzato in Italia o alla sua residenza in Italia, la Struttura Organizzativa provvederà ad effettuare il trasporto con il mezzo che i medici della stessa ritengono più idoneo alle condizioni dell'Assicurato:

aereo sanitario

aereo di linea classe economica, eventualmente in barella;

treno prima classe e, occorrendo, il vagone letto;

autoambulanza (senza limiti di chilometraggio).

Il trasporto è interamente organizzato dalla Struttura Organizzativa ed effettuato con costi a carico dell'Impresa, inclusa l'assistenza medica od infermieristica durante il viaggio, se ritenuta necessaria dai medici della Struttura Organizzativa stessa. La Struttura Organizzativa utilizzerà l'aereo sanitario esclusivamente nel caso di sinistri verificatisi in Paesi Europei.

L'Impresa, qualora abbia provveduto al rientro dell'Assicurato a proprie spese, ha il diritto di richiedere a quest'ultimo, se ne fosse in possesso, il biglietto aereo, ferroviario, ecc. non utilizzato. Non danno luogo alla prestazione le infermità o lesioni che a giudizio dei medici della Struttura Organizzativa possono essere curate sul posto o che non impediscono all'Assicurato di proseguire il viaggio.

La prestazione non è altresì operante nel caso in cui l'Assicurato od i suoi familiari addivengano a dimissioni volontarie contro il parere dei sanitari che li hanno in cura.

11. Rientro con un familiare

Qualora, in caso di "Rientro sanitario" dell'Assicurato in base alle condizioni della prestazione di cui al precedente punto 10, i medici della Struttura Organizzativa non ritengano necessaria l'assistenza medica o infermieristica durante il viaggio, la Struttura Organizzativa provvederà a far rientrare con lo stesso mezzo utilizzato per il "Rientro sanitario" un familiare dell'Assicurato, presente sul posto.

L'Impresa terrà a proprio carico il relativo costo fino ad un massimo di 260,00 Euro per sinistro.

L'Impresa, qualora abbia provveduto al rientro del familiare dell'Assicurato a proprie spese, ha il diritto di richiedere a quest'ultimo, se ne fosse in possesso, il biglietto aereo, ferroviario, ecc. non utilizzato.

C Prestazioni operanti quando il sinistro si verifica all'estero

12. Invio pezzi di ricambio

Qualora in conseguenza di sinistro, i pezzi di ricambio indispensabili al funzionamento del veicolo ed occorrenti alla sua riparazione non possano essere reperiti sul posto, la Struttura Organizzativa provvederà ad inviarli con il mezzo più rapido, tenuto conto delle norme locali, che regolano il trasporto delle merci in genere e dei pezzi di ricambio di veicoli in particolare, sempre che siano reperibili presso i concessionari ufficiali in Italia.

Al rientro dal viaggio l'Assicurato dovrà rimborsare soltanto il costo dei pezzi di ricambio e le eventuali spese doganali, mentre i costi relativi alla ricerca ed alla spedizione restano a carico dell'Impresa.

13. Rimpatrio del veicolo a mezzo pianale

Qualora in conseguenza di incendio, guasto, incidente, furto tentato o parziale, rapina tentata, il veicolo resti immobilizzato e ciò comporti un tempo di riparazione superiore a 5 giorni lavorativi, oppure in caso di furto o rapina, il veicolo venga ritrovato nel medesimo paese ove è stato perpetrato il furto o la rapina stessa in condizioni tali da non poter essere guidato, la Struttura Organizzativa, dopo aver preso contatto con l'officina incaricata della riparazione, organizza il trasporto del veicolo dal luogo di giacenza al luogo preventivamente concordato con l'Assicurato.

Le spese relative al trasporto stesso nonché quelle della giacenza all'estero dalla data di comunicazione del sinistro alla Struttura Organizzativa sono a carico dell'Impresa.

Le spese relative ai diritti doganali, ai costi di riparazione o di sostituzione di parti di ricambio e di accessori sono a carico dell'Assicurato.

Qualora il valore commerciale del veicolo dopo il sinistro risulti inferiore all'ammontare delle spese previste per il suo trasporto in Italia, la Struttura Organizzativa provvede al suo rimpatrio, tenendo l'Impresa a proprio carico il relativo costo fino alla concorrenza di un importo massimo corrispondente al valore commerciale del relitto dopo il sinistro. L'eventuale eccedenza rimane a carico dell'Assicurato.

14. Abbandono legale

Qualora il valore commerciale del veicolo, dopo il sinistro, risultasse inferiore all'ammontare delle spese previste per il suo trasporto in Italia, la Struttura Organizzativa dietro richiesta dell'Assicurato, provvederà al suo abbandono legale in loco, tenendo l'Impresa a proprio carico i relativi costi, sia amministrativi che organizzativi.

Restano a carico dell'Assicurato i costi per la documentazione eventualmente necessaria al disbrigo delle pratiche inerenti la perdita di possesso e tutti gli altri documenti da richiedersi in Italia a cura dell'Assicurato stesso.

15. Anticipo spese legali

In caso di fermo, di arresto o di minaccia di arresto dell'Assicurato in conseguenza di incidente stradale in cui sia rimasto coinvolto il veicolo, la Struttura Organizzativa, qualora l'Assicurato non vi possa provvedere direttamente, verserà per suo conto a titolo di anticipo l'onorario di un legale fino ad un massimo di 1.050,00 Euro per sinistro.

16. Anticipo delle cauzioni penale e civile

In caso di fermo, di arresto o di minaccia di arresto dell'Assicurato in conseguenza di incidente stradale in cui sia rimasto coinvolto il veicolo, la Struttura Organizzativa, qualora l'Assicurato non vi possa provvedere direttamente, verserà per suo conto a titolo di anticipo la cauzione fissata dall'Autorità, fino ad un massimo di 5.200,00 Euro per sinistro tanto per la cauzione penale che per la cauzione civile.

17. Interprete a disposizione

Qualora, in caso di fermo, di arresto o di minaccia d'arresto dell'Assicurato in seguito ad incidente stradale nel quale sia stato coinvolto il veicolo, l'Assicurato stesso necessiti di un interprete, la Struttura Organizzativa provvede ad inviarlo, tenendone l'Impresa a proprio carico l'onorario fino ad un massimo di Euro 1.100,00.

Art. 70
Esclusioni ed
effetti giuridici
relativi a tutte
le prestazioni.

18. Anticipo spese mediche

Qualora in conseguenza di sinistro l'Assicurato debba sostenere delle spese imprevedute e non gli sia possibile provvedere direttamente e immediatamente, la Struttura Organizzativa provvederà al pagamento sul posto, per conto dell'Assicurato, di fatture fino ad un importo massimo di Euro 520,00 per sinistro.

L'Assicurato deve comunicare la causa della richiesta, l'ammontare della cifra necessaria ed il suo recapito.

Ferme restando le esclusioni riportate nelle singole prestazioni, valgono inoltre le seguenti condizioni generali:

1. *Tutte le prestazioni non possono essere fornite per ciascun Assicurato più di tre volte per tipo entro ciascun anno di validità del servizio stesso.*
2. *La durata massima della copertura per ogni periodo di permanenza continuata all'estero nel corso dell'anno di validità della garanzia è di 60 giorni.*
3. *Tutte le prestazioni non sono dovute per sinistri avvenuti durante e per effetto di gare automobilistiche e motociclistiche e relative prove ed allenamenti, stato di guerra, rivoluzione, sommosse o movimenti popolari, saccheggi, atti di terrorismo o vandalismo, scioperi, terremoti, fenomeni atmosferici aventi caratteristiche di calamità naturale o fenomeni di trasmutazione del nucleo dell'atomo, radiazioni provocate dall'accelerazione artificiale di particelle atomiche; dolo dell'Assicurato, ivi compreso il suicidio o il tentato suicidio; abuso di alcolici o psicofarmaci nonché dell'uso non terapeutico di stupefacenti e allucinogeni. Le prestazioni non sono altresì fornite in quei paesi che si trovassero in stato di belligeranza dichiarata o di fatto.*
4. *Qualora l'Assicurato non usufruisca di una o più prestazioni, l'Impresa non è tenuta a fornire indennizzi o prestazioni alternative di alcun genere a titolo di compensazione.*
5. *La Struttura Organizzativa non assume responsabilità per danni causati dall'intervento delle Autorità del paese nel quale è prestata l'assistenza o conseguenti ad ogni altra circostanza fortuita ed imprevedibile.*
6. *Ogni diritto nei confronti dell'Impresa si prescrive entro il termine di un anno dalla data del sinistro che ha dato origine al diritto alla prestazione in conformità con quanto previsto all'art. 2952 C.C.*
7. *Il diritto alle assistenze fornite dall'Impresa decade qualora l'Assicurato non abbia preso contatto con la Struttura Organizzativa al verificarsi del sinistro.*
8. *L'Impresa non si assume responsabilità per danni causati dall'intervento delle Autorità del paese nel quale è prestata l'assistenza o conseguenti ad ogni altra circostanza fortuita ed imprevedibile.*
9. *L'Assicurato libera dal segreto professionale, relativamente ai sinistri formanti oggetto di questa Assicurazione, i medici che lo hanno visitato o curato dopo o anche prima del sinistro, nei confronti della Struttura Organizzativa .*
10. *Tutte le eccedenze ai massimali previsti nelle singole prestazioni così come tutti gli anticipi di denaro, verranno concessi compatibilmente con le disposizioni, in materia di trasferimento di valuta, vigenti in Italia e nel paese dove momentaneamente si trova l'Assicurato e a condizione che l'Assicurato, anche tramite persona da lui indicata, possa fornire alla Struttura Organizzativa adeguate garanzie per la restituzione di ogni somma anticipata. L'Assicurato deve provvedere al rimborso della somma anticipata entro 30 giorni dalla data dell'anticipo stesso. Trascorso tale termine dovrà restituire, oltre alla somma anticipata, anche l'ammontare degli interessi al tasso bancario corrente.*
11. *A parziale deroga di quanto previsto all'art. 1910 del C.C., all'Assicurato che godesse di prestazioni analoghe alle presenti, anche a titolo di mero risarcimento, in forza dei contratti sottoscritti con altra Impresa di assicurazione, è fatto obbligo di dare comunque avviso del sinistro ad ogni Impresa assicuratrice e specificatamente all'Impresa nel termine di tre giorni a pena di decadenza. Nel caso in cui attivasse altra Impresa le presenti prestazioni saranno operanti, nei limiti ed alle condizioni previste, esclusivamente quale rimborso all'Assicurato degli eventuali maggiori costi lui addebitati dall'Impresa assicuratrice che ha erogato la prestazione.*
12. *Per tutto quanto non è espressamente disciplinato nella presente "Sezione Assistenza" si applicano le disposizioni della legge.*

Art. 71 Istruzioni per la richiesta di assistenza

Dovunque si trovi ed in qualsiasi momento, l'Assicurato potrà telefonare alla Struttura Organizzativa in funzione 24 ore su 24 facente capo

al numero Verde **800905221**

oppure al numero di Milano **0258245248**

oppure se non può telefonare inviando un telegramma a:

Europ Assistance Italia S.p.A

Piazza Trento, 8

20135 Milano

In ogni caso deve comunicare con precisione:

1. Il tipo di assistenza di cui necessita
2. Nome e Cognome
3. Targa del veicolo
4. Numero di polizza preceduto dalla sigla ADIA
5. Il recapito telefonico dove la Struttura Organizzativa provvederà a richiamarlo nel corso dell'assistenza.

L'Impresa potrà richiedere all'Assicurato - e lo stesso è tenuto a fornirla integralmente - ogni ulteriore documentazione ritenuta necessaria alla conclusione dell'assistenza; in ogni caso è necessario inviare alla Struttura Organizzativa gli ORIGINALI (non le fotocopie) dei giustificativi, fatture, ricevute delle spese.

L'intervento dovrà sempre essere richiesto alla Struttura Organizzativa che interverrà direttamente o ne dovrà autorizzare esplicitamente l'effettuazione.

APPENDICI DI VINCOLO

Clausola A - Leasing:

Pagamento anticipato, in soluzione unica, dell'intero premio di assicurazione per una copertura di durata pari a quella del contratto di leasing.

Premesso che il veicolo assicurato, di proprietà della spettabile vincolante ed immatricolato al P.R.A. a suo nome, è stato concesso in "leasing" al Contraente, l'Impresa assicuratrice si impegna nei confronti della spettabile vincolataria a:

- a. non consentire alcuna riduzione delle garanzie prestate con il presente contratto, se non con il consenso della stessa;
- b. comunicare alla medesima ogni sinistro in cui sia stato coinvolto il veicolo indicato in polizza entro 15 giorni dalla ricezione della relativa denuncia.

Resta inteso che, in caso di danno riconducibile alle garanzie prestate, l'indennizzo da liquidarsi ai sensi di polizza verrà, a norma dell'art. 1891, secondo comma, Codice Civile, corrisposto alla spettabile vincolataria nella sua qualità di proprietaria di detto veicolo e che pertanto da essa verrà sottoscritta la relativa quietanza liberatoria.

Si precisa inoltre che il premio della presente polizza è stato versato in un'unica soluzione sino alla scadenza del vincolo e che il contratto di assicurazione non è suscettibile di tacito rinnovo.

Clausola B - Leasing:

Pagamento del premio per un periodo di copertura inferiore a quello del contratto di leasing.

Premesso che il veicolo assicurato, di proprietà della spettabile vincolataria ed immatricolato al P.R.A. a suo nome, è stato concesso in "leasing" al Contraente, l'Impresa assicuratrice si impegna nei confronti della spettabile vincolataria a:

- a. non consentire alcuna riduzione delle garanzie prestate con il presente contratto, se non con il consenso della stessa;
- b. comunicare alla medesima ogni sinistro in cui sia stato coinvolto il veicolo indicato in polizza entro 15 giorni dalla ricezione della relativa denuncia;
- c. comunicare alla stessa, con lettera raccomandata, qualsiasi ritardo nel pagamento del premio di assicurazione scaduto, nonché l'eventuale mancato rinnovo del contratto alla scadenza naturale di questo, fermo restando che il mancato pagamento del premio comporterà comunque sospensione della garanzia ai sensi di legge.

Resta inteso che l'Impresa assicuratrice potrà dare regolare disdetta del presente contratto, da inoltrarsi al Contraente ai sensi di polizza e da comunicarsi contestualmente alla spettabile vincolataria con lettera raccomandata.

Resta altresì inteso che, in caso di danno riconducibile alle garanzie prestate, l'indennizzo da liquidarsi ai sensi di polizza verrà, a norma dell'art. 1891, secondo comma, Codice Civile, corrisposto alla spettabile vincolataria nella sua qualità di proprietaria di detto veicolo e, che pertanto da essa verrà sottoscritta la relativa quietanza liberatoria.

Il Contraente rinuncia ad avvalersi della facoltà di disdire il contratto, prevista dalle Condizioni Generali di Assicurazione, fino alla data di scadenza del vincolo, se non con il consenso della vincolataria.

Clausola C - Ipoteca Legale o Patto di Riservato Dominio:

Pagamento anticipato, in soluzione unica, dell'intero premio di assicurazione per una copertura di durata pari a quella del contratto di vendita rateale.

La presente polizza è vincolata sino alla data di scadenza del vincolo a favore della spettabile vincolataria e pertanto l'Impresa si obbliga per la durata della polizza, indipendentemente dalle risultanze al P.R.A. a:

- a. non consentire alcuna riduzione o variazione delle garanzie prestate con il presente contratto, se non con il consenso della spettabile vincolataria;
- b. comunicare alla stessa ogni sinistro in cui sia stato coinvolto il veicolo indicato in polizza entro 15 giorni dalla ricezione della relativa denuncia;
- c. non pagare, in caso di danno riconducibile alle garanzie prestate, l'indennizzo che fosse liquidato a termini di polizza senza il consenso scritto della spettabile vincolataria e, sino alla concorrenza del residuo suo credito rateale, versare a quest'ultima l'indennità liquidata contro quietanza liberatoria al cui rilascio la stessa è fin d'ora autorizzata dal Contraente.

Si precisa inoltre che il premio della presente polizza è stato versato in un'unica soluzione sino alla scadenza del vincolo e che il contratto di assicurazione non è suscettibile di tacito rinnovo.

**Clausola D
- Ipoteca
Legale o Patto
di Riservato
Dominio:**

Pagamento del premio per un periodo di copertura inferiore a quello del contratto di vendita rateale

La presente polizza é vincolata sino alla data di scadenza del vincolo a favore della spettabile vincolataria e pertanto l'Impresa si obbliga per la durata della polizza, indipendentemente dalle risultanze al P.R.A. a:

- a. non consentire alcuna riduzione o variazione delle garanzie prestate con il presente contratto, se non con il consenso della spettabile vincolataria;
- b. comunicare alla stessa ogni sinistro in cui sia stato coinvolto il veicolo indicato in polizza entro 15 giorni dalla ricezione della relativa denuncia;
- c. comunicare alla medesima, con lettera raccomandata, qualsiasi ritardo nel pagamento del premio di assicurazione scaduto, nonché l'eventuale mancato rinnovo del contratto alla scadenza naturale di questo;
- d. non pagare, in caso di danno riconducibile alle garanzie prestate, l'indennizzo che fosse liquidato a termini di polizza senza il consenso scritto della spettabile vincolataria e, sino alla concorrenza del suo credito rateale, versare a quest'ultima l'indennità liquidata contro quietanza liberatoria al cui rilascio la stessa é fin d'ora autorizzata dal Contraente.

Il Contraente rinuncia ad avvalersi della facoltà di disdire il contratto, prevista dalle Condizioni Generali di Assicurazione, sino alla data di scadenza del vincolo, se non con il consenso della vincolataria.

